



Akumulatory ZeMaRail™ DS: Dane techniczne

BEZOPSŁUGOWA TECHNOLOGIA TPPL AGM DO ZASTOSOWAŃ W TABORZE KOLEJOWYM

Akumulatory rozruchowe do silników diesla ZeMaRail™ łączą w sobie doskonałą moc rozruchową z wyjątkową wydajnością. Wyjątkową moc zapewnia technologia cienkich płyt z czystego ołowiu (Thin Plate Pure Lead, TPPL) EnerSys® z płytami ołowio-cynowymi o czystości 99,99% i zaawansowanymi separatorami z absorbcyjnej maty szklanej (AGM).

Konstrukcja elementów wewnętrznych została zaprojektowana specjalnie z myślą o odporności na ekstremalne poziomy wstrząsów i drgań, co zapewnia większą efektywność i dłuższą żywotność w wymagających zastosowaniach.

Akumulator rozruchowy do silników diesla ZeMaRail™ ma wysokiej jakości konstrukcję, która umożliwia zwiększenie mocy, gdy jest ona najbardziej potrzebna.

- Niezawodne i trwałe źródło zasilania do zastosowań kolejowych.
- Możliwość uruchomienia w temperaturze roboczej do -40°C.
- Pełne naładowanie w czasie poniżej 4 godzin.

HAWKER
ZeMaRail™ DS
AKUMULATORY

NA DOBRYM TORZE



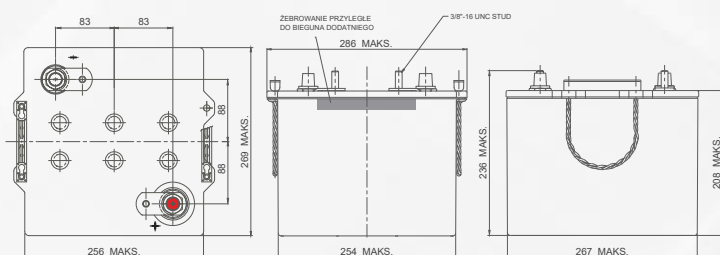


ZeMaRail™ DS

12V126 AKUMULATORY



- * TPPL: cienkie płyty z czystego ołowiu
- * AGM: absorbcyjna mata szklana
- * VRLA: akumulator kwasowo-ołowiowy regulowany zaworami
- ** Ładowanie odświeżające jest wymagane, gdy wartość OCV jest mniejsza niż 2,10 Vpc



12V126 – Dane techniczne

Technologia	*TPPL / *AGM / *VRLA
Napięcie znamionowe	12 V
Napięcie ładowania	14,4 V przy 20°C
Napięcie podładowania	13,74 V przy 20°C
Pojemność znamionowa C ₂₀	126 Ah
Pojemność znamionowa C ₁₀	114 Ah
CCA (EN)	1225 A
Rezystancja wewnętrzna	2,1 mΩ
Zakres temperatury pracy	Od -40°C do +50°C
Prąd zwarciovowy	5000 A
Masa	39 kg
Przechowywanie	60 mies.**
Przechowywanie w temperaturze 25°C bez ładowania	24 mies.
Zaciski	Zacisk DIN i gwint 3/8" (tylko gwint 11,0 Nm)
Żywotność	Od 3 do 10 lat
Klasa opóźnienia palności	LUPOY GN5001RFN I3 / F2 (NF F 16-101)

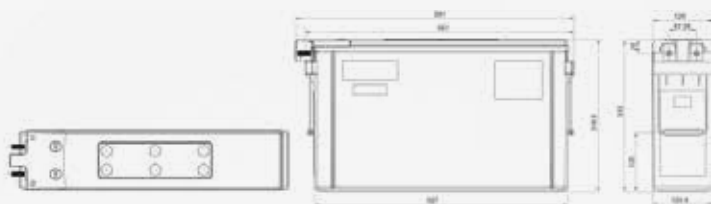


ZeMaRail™ DS

12V214 AKUMULATORY



- * TPPL: cienkie płyty z czystego ołowiu
- * AGM: absorbcyjna mata szklana
- * VRLA: akumulator kwasowo-ołowiowy regulowany zaworami
- ** Ładowanie odświeżające jest wymagane, gdy wartość OCV jest mniejsza niż 2,10 Vpc



12V214 – Dane techniczne

Technologia	*TPPL / *AGM / *VRLA
Napięcie znamionowe	12 V
Napięcie ładowania	14,4 V przy 20°C
Napięcie podładowania	13,74 V przy 20°C
Pojemność znamionowa C ₂₀	214 Ah
Pojemność znamionowa C ₁₀	190 Ah
CCA (EN)	1300 A
Rezystancja wewnętrzna	3,3 mΩ
Zakres temperatury pracy	Od -40°C do +50°C
Prąd zwarciovowy	3800A
Masa	60 kg
Przechowywanie	60 mies.**
Przechowywanie w temperaturze 25°C bez ładowania	24 mies.
Zaciski	Gwint M10 (9,0 Nm)
Żywotność	Od 3 do 10 lat
Klasa opóźnienia palności	LUPOY GN5001RFN I3 / F2 (NF F 16-101)

www.enersys.com

©2024 EnerSys. Wszelkie prawa zastrzeżone. Znaki handlowe i logotypy stanowią własność firmy EnerSys i jej podmiotów zależnych. Wyjątek stanowią znaki CE oraz UKCA, które nie są własnością firmy EnerSys. Zastrzegamy prawo do wprowadzania zmian bez uprzedniego powiadomienia. Z zastrzeżeniem błędów i opuszczeń.

EMEA-PL-TD-ZR-DS-0924

