



Batteries PerfectRail™ DS : Caractéristiques techniques

BATTERIES PLOMB-ACIDE RECHARGEABLES POUR LES APPLICATIONS DE MATÉRIEL ROULANT

La gamme de démarreurs diesel PerfectRail™ de batteries ouvertes 12 volts est adaptée au démarrage des moteurs et constitue une source d'alimentation embarquée pour une large gamme de véhicules sur rail.

La technologie de réseau de batteries PerfectRail™ offre une fiabilité supérieure sur laquelle vous pouvez compter pour des performances constantes.

Les batteries de démarrage diesel PerfectRail™ sont fabriquées à l'aide de matières premières de la plus haute qualité combinées à des équipements et des processus de fabrication de pointe. Elles ont été conçues dans un souci de qualité pour booster votre énergie lorsque vous en avez le plus besoin.

- **Recyclabilité 100 %** : facilement et largement recyclable, contribuant à un environnement plus vert et plus durable.
- **Résistance aux chocs** : conçues pour résister aux environnements ferroviaires les plus difficiles, offrant des performances fiables dans les conditions les plus difficiles.
- **Faible maintenance** : design conçu pour une exploitation sans souci, vous permettant de vous concentrer sur votre trajet avec un entretien minimal.



PerfectRail™ DS
BATTERIES

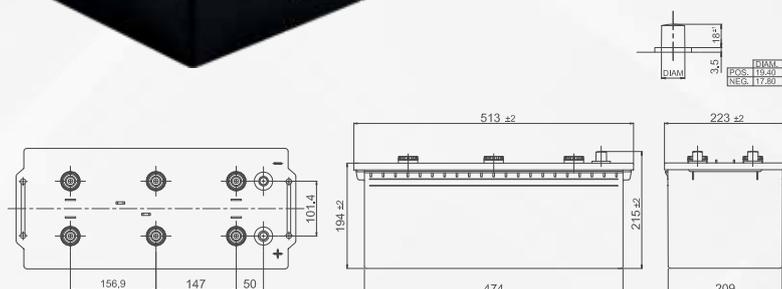
GARDEZ LE CAP





PerfectRail™ DS

12V180HD BATTERIES



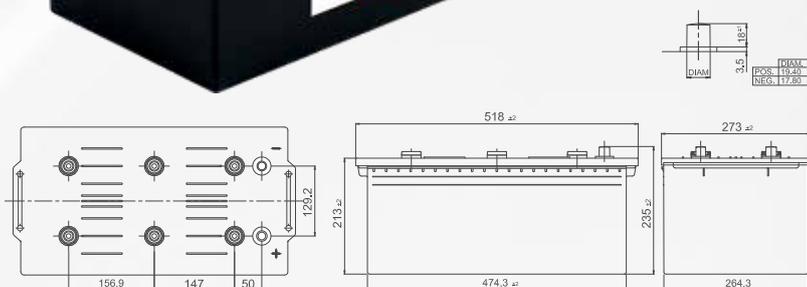
12 V 180 HD – Caractéristiques techniques

Technologie	Technologie Pb-Sb
Alliage de grille	Pb-1,7 %Sb/Pb-1,7 %Sb
Tension nominale	12 V
Tension de charge	14,25 +/- 0,25 V
Capacité nominale C ₂₀	179 Ah
Capacité nominale C ₁₀	158 Ah
Capacité nominale C ₅	149 Ah
Capacité nominale C ₁	119 Ah
CCA (S.A.E.)	970 A
CCA (EN)	990 A
Température de fonctionnement	-15 °C à +40 °C
Résistance interne	0,0054 Ω
Poids rempli et chargé	45 kg
Poids à sec chargé	32,8 kg
Poids d'électrolyte	12,3 kg
Densité de l'électrolyte	1,29 g/cm à 25 °C
Volume d'électrolyte	9,5 l
Norme de test	EN 50 342



PerfectRail™ DS

12V235HD BATTERIES



12 V 235 HD – Caractéristiques techniques

Technologie	Technologie Pb-Sb
Alliage de grille	Pb-1,7 %Sb/Pb-1,7 %Sb
Tension nominale	12 V
Tension de charge	14,25 +/- 0,25 V
Capacité nominale C ₂₀	233 Ah
Capacité nominale C ₁₀	195 Ah
Capacité nominale C ₅	184 Ah
Capacité nominale C ₁	148 Ah
CCA (S.A.E.)	1050 A
CCA (EN)	1100 A
Température de fonctionnement	-15 °C à +40 °C
Résistance interne	0,0047 Ω
Poids rempli et chargé	55,8 kg
Poids à sec chargé	40,4 kg
Poids d'électrolyte	15,5 kg
Densité de l'électrolyte	1,29 g/cm à 25 °C
Volume d'électrolyte	12,0 l
Norme de test	EN 50 342

www.enersys.com

©2024 EnerSys. Tous droits réservés. Les marques commerciales et les logos sont la propriété d'EnerSys et de ses sociétés affiliées, à l'exception de CE et d'UK CA, qui n'appartiennent pas à EnerSys. Document susceptible d'être modifié sans notification préalable. Sauf erreur ou omission. EMEA-FR-TD-PR-DS-0924

