



NexSys

COMpact



GEBRUIKERSHANDLEIDING

EnerSys

Power/Full Solutions

CE UK
CA

www.enersys.com

INHOUD

Veiligheidsinstructies	4
Doel van deze handleiding	4
Labels	4
Elektrische veiligheid	5
Aanbevelingen voor CAN-bus.....	5
EU-verklaring.....	6
Presentatie en gebruik	6
Inleiding	6
Mechanische installatie.....	7
Elektrische aansluiting	7
Frontpaneel.....	8
Opladen.....	9
Ontladen (optioneel)	9
Na het laden	10
Connectiviteit.....	10
Indicatie codes.....	11
Foutcodes.....	12

INLEIDING



De informatie in dit document is essentieel voor een veilige hantering en correct gebruik van de COMpact-accu voor het aandrijven van elektrische bedrijfsvoertuigen. De handleiding bevat een algemene systeemspecificatie en gerelateerde veiligheidsmaatregelen, gedragsregels, een richtlijn voor inbedrijfstelling en aanbevolen onderhoud. Dit document moet worden bewaard en beschikbaar zijn voor gebruikers die werken met en verantwoordelijk zijn voor de accu. Alle gebruikers zijn er verantwoordelijk voor dat alle toepassingen van het systeem geschikt en veilig zijn, op basis van de omstandigheden die tijdens het gebruik worden verwacht of ondervonden.

Deze handleiding bevat belangrijke veiligheidsinstructies. Zorg dat u de paragrafen over veiligheid en bediening van de accu hebt gelezen en begrepen vóór ingebruikname van de accu en de apparatuur waarin deze is geïnstalleerd.

De eigenaar draagt de verantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat de documentatie wordt gebruikt en alle daarmee samenhangende activiteiten, en dat alle wettelijke vereisten worden nageleefd die in de betreffende landen gelden voor hemzelf en voor de toepassingen.

Deze gebruikershandleiding is niet bedoeld als vervanging voor eventueel door lokale wetten en/of industriële normen opgelegde trainingen over het hanteren en bedienen van het toestel of de COMpact-accu. Voorafgaand aan het contact met het accusysteem moeten de juiste instructies en training van alle gebruikers worden gegarandeerd.

Neem voor service contact op met uw vertegenwoordiger of bel:

EnerSys EMEA
EH Europe GmbH
Baarerstrasse 18
6300 Zug, Zwitserland
Tel: +41 44 215 74 10

EnerSys Azië
152 Beach Road
#11-08 Gateway East Building
Singapore 189721
Tel.: +65 6416 4800

www.enersys.com

Uw veiligheid en die van anderen is erg belangrijk

⚠ WAARSCHUWING U kunt ernstig of dodelijk letsel oplopen als u deze instructies niet opvolgt.

Doel van deze handleiding

Deze handleiding is bestemd voor elke getrainde gebruiker die NexSys[®] COMpact-laders wil gebruiken om loodzuuraccu's van NexSys[®] op te laden.

- De functies van de lader.
- Eventuele aanpassingen die nodig zijn en het gebruik van de laders.

Bij het opstellen van deze handleiding heeft EnerSys[®] ernaar gestreefd de informatie zo eenvoudig en nauwkeurig mogelijk te geven, maar kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele foutieve interpretaties.

De eigenaar van de apparatuur is verplicht deze handleiding gedurende de gehele levensduur van de apparatuur te bewaren en deze bij een eventuele doorverkoop aan de koper over te dragen.

De fabrikant dekt de garantie in overeenstemming met de lokale voorschriften (neem contact op met de lokale verkooporganisatie).

Aanbevolen gebruik

Deze handleiding moet zorgvuldig worden doorgenomen vóór gebruik van de apparatuur en moet ook worden gelezen door iedereen die de apparatuur gebruikt.

De apparatuur:

- belemmert de vrije luchtcirculatie door de luchtinlaat en -uitlaat niet, maar moet toch om de zes maanden door een gekwalificeerd persoon worden ontdaan van stof,
- moet worden gebruikt in overeenstemming met het aangegeven beschermingsniveau en mag nooit in contact komen met water,
- moet worden gebruikt binnen de temperatuurlimieten die in de veiligheidsinstructies zijn vermeld,
- moet zo worden geïnstalleerd dat de gassen die vrijkomen tijdens het laden van de accu, niet door de laderventilator in de lader worden gezogen.

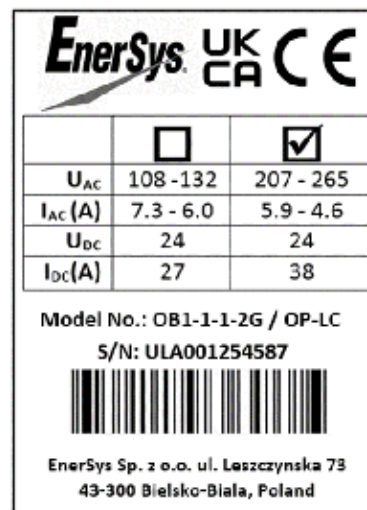
Veiligheid van de bediener

Neem alle nodige voorzorgsmaatregelen wanneer de apparatuur wordt gebruikt in zones waar het risico op een ongeval bestaat. Zorg voor voldoende ventilatie volgens norm EN 62485-3 om vrijkomende gassen te laten ontsnappen. Koppel de accu nooit los terwijl deze wordt opgeladen.

Dit apparaat is niet bedoeld voor gebruik door personen (onder wie kinderen) met beperkte fysieke en mentale capaciteiten of gebrek aan ervaring, tenzij ze instructies hebben gekregen over het gebruik door iemand die verantwoordelijk is voor hun veiligheid.

Labels

	Item	Beschrijving
S/N	Serienummer	Toont datumcode
U _{ac}	Wisselspanning	Nominale spanning waarvoor deze lader geschikt is
I _{ac}	Ampère wisselstroom	De benodigde wisselstroom uit het stroomnet voor het gebruik van de lader
U _{dc}	Gelijkspanning	Nominale gelijkspanning uitgang van de lader
I _{dc}	Ampère gelijkstroom	Gelijkstroom die deze lader levert aan een ontladen accu met het aantal geïnstalleerde vermogensmodules en gebaseerd op de nominale spanning



Elektrische veiligheid

De geldende veiligheidsvoorschriften moeten worden nageleefd. De systeembeveiliging die op de voeding van de lader is geïnstalleerd, moet voldoen aan de elektrische kenmerken van de lader. Het wordt aanbevolen om een geschikte stroomonderbreker te installeren. Let er bij het vervangen van zekeringen altijd op dat alleen zekeringen van het aangegeven type en de juiste nominale stroom worden gebruikt. Het is ten strengste verboden om ongeschikte zekeringen te gebruiken of de zekeringhouders kort te sluiten. Deze apparatuur voldoet aan de veiligheidsnormen van klasse 1, wat betekent dat het apparaat geaard moet zijn en moet worden gevoed via een geaard stopcontact. In het accucompartiment geïntegreerde boordladers moeten voor een correcte verbinding tussen het accuframe en de massa van de lader zorgen.

Maak de apparatuur nooit open: Er kan nog steeds hoge spanning aanwezig zijn, zelfs na het uitschakelen van de lader.

Aanpassingen, onderhoud of reparaties aan de apparatuur terwijl deze open is gemaakt, mogen alleen worden uitgevoerd door een persoon die hiertoe bevoegd is en die op de hoogte is van de risico's.

Neem contact op met een van de getrainde technici van het bedrijf als er een probleem optreedt bij het in bedrijf stellen van de lader.

Dit apparaat is ontworpen voor gebruik binnenshuis. Het is uitsluitend bedoeld voor het opladen van loodzuuraccu's op industriële locaties. Wanneer de apparatuur verouderd raakt, kunnen de behuizingen en de andere interne componenten door gespecialiseerde bedrijven worden afgevoerd. De lokale wetgeving heeft voorrang op alle instructies in dit document en moet nauwgezet worden nageleefd (AEEA 2002/96 EG).

EnerSys behoudt zich het recht voor om te allen tijde en zonder voorafgaande kennisgeving verbeteringen en/of wijzigingen aan te brengen aan het product dat in deze handleiding wordt beschreven, en is onder geen enkele omstandigheid verplicht om de inhoud van deze handleiding of de betreffende apparatuur bij te werken.

Het productienummer van de apparatuur moet worden opgegeven als er onderhoud nodig is.

Als de lader vóór gebruik moet worden opgeslagen, moet dit zorgvuldig in de originele verpakking gebeuren. Deze moet worden opgeslagen op een schone en droge plaats bij een gemiddelde temperatuur (20 °C tot +40 °C). Apparatuur die wordt opgeslagen bij een temperatuur van minder dan 15 °C moet geleidelijk op bedrijfstemperatuur worden gebracht (over een tijdsbestek van 24 uur) om elk risico te vermijden dat condensatie elektrische storingen zou veroorzaken (met name kortsluitingen).

Aanbevelingen voor CAN-bus

Voor een goede datakwaliteit moeten bij elke CAN-installatie de CAN-dataleidingen (CAN-H en CAN-L) worden gelegd met kabels met getwiste aderen. De draad moet een karakteristieke impedantie van 120 ohm hebben. Laat de voeding ook langs de CAN-kabel lopen, bij voorkeur met een ander getwist paar voor minimale gevoeligheid voor ruis. Een algemene afscherming kan ook goed werken. Kies bij voorkeur voor een 7 mm Devicenet CAN-

bus 'dunne' kabel, met 24AWG (ongeveer 0,22 mm² – data) + 22AWG (ongeveer 0,34 mm² – voeding), getwist paar en gevlochten afscherming. Met deze kabel wordt uw installatie niet alleen robuust, maar ook grotendeels ongevoelig voor ruis en werkt deze met weinig spanningsval in de kabel en betrouwbare CAN-communicatie. Bij andere bekabeling ontstaan er doorgaans problemen bij het gebruik.

EU-verklaring



EnerSys verklaart hierbij dat de laders in het NexSys® COMpact-assortiment waarop deze verklaring betrekking heeft, voldoen aan de beschrijvingen in de Europese en Britse regelgeving:

- **Richtlijnen voor (veilige) elektrische apparatuur 2016 (S.I. 2016/1101)**
- **Richtlijn 2014/35/EU:**
Veiligheid
BS EN IEC 62368-1: 2020 + All: 2020
- **EMC-richtlijnen 2016 (S.I. 2016/1091)**
- **Richtlijn 2014/30/EU:**
Elektromagnetische compatibiliteit
BS EN IEC 61000-6-2: 2019
BS EN IEC 61000-6-4: 2019
- **Richtlijn 2011/65/EU**
BGGs
- **Controle van elektromagnetische velden (S.I. 2016/588)**

- **Richtlijn 2013/35/EU:**
Elektromagnetische velden
BS EN IEC 62311: 2020
- **Radioapparatuurverordeningen 2017 (S.I.2017/1206)***
- **Richtlijn 2014/53/EU**
ETSI EN 301489-1 V2.1.1 (2017)
ETSI EN 301489-17 V3.1.1 (2017)
ETSI EN 300.328 V2.2.2 (2019)



OPGELET: De laadkabels van de lader veroorzaken een zwak magnetisch veld in hun nabijheid (<5 cm). Zelfs met een magnetisch veld zwakker dan de veilige grenswaarde, worden mensen met medische implantaten toch geadviseerd tijdens het opladen niet te dicht bij de lader te komen.

Inleiding

Met het assortiment NexSys® COMpact-laders kunt u 24 V-accu's via de netvoeding laden. De microprocessor-sturing herkent automatisch de spanning, de capaciteit, het laadniveau enz. van de accu en regelt de accu optimaal door uiterst efficiënte analyses van de staat ervan. Afhankelijk van de gekozen configuratie, zijn er diverse laadprofielen beschikbaar. Ook diepontladingsbeveiliging, egalisatie- en onderhoudsladingen zijn geïntegreerd.

Laders kunnen voor meer laadcapaciteit parallel worden geschakeld. Het laden, indicaties en aangesloten randapparatuur worden aangestuurd door een 'master'-module.

De lader is uitgerust met bluetooth-functionaliteit voor communicatie met rand- en mobiele apparaten. Er zijn mobiele apps beschikbaar voor het configureren van de laadparameters en het downloaden van de ladergeschiedenis.

Afhankelijk van het ladermodel is diverse optionele randapparatuur verkrijgbaar:

- Accutemperatuursensor
- Stroomsensor
- Externe leds
- Hulpaansluitingen

Mechanische installatie

De lader is ontworpen voor inbouw in een accuruimte in de vorkheftruck (gebruik altijd originele rubberblokken om de lader op zijn plaats te houden).

De lader moet in een verticale positie worden geïnstalleerd om te zorgen voor een opwaartse luchtstroom.

De lader moet zo worden geïnstalleerd dat er voor en achter 10 cm vrije ruimte is. Voorkom te allen tijde dat er koellucht recirculeert.

Vermijd zones waarin er spatwater op de laders kan komen.

Elektrische aansluiting

Op de netvoeding

U mag het systeem alleen aansluiten op een 1-fasige netvoeding 230 VAC (of 120 VAC afhankelijk van de fabrieksinstelling) door middel van een standaardstop-contact en een geschikte stroomonderbreker (niet meegeleverd). Het stroomverbruik staat vermeld op het typeplaatje van de lader.

De originele wisselstroomkabel is voorzien van een vergrendelingssysteem (trek aan het rode gedeelte om de kabel te ontkoppelen van de lader). Meteen na aansluiting op de netvoeding knippen de leds zo'n 15 sec. lang.

Op de accu

Neem de polariteit in acht. Bij omkeren van de polariteit brandt de uitgangszekering door,

wordt er niet geladen en licht de rode led op. Raadpleeg de paragraaf Storingscodes. Sluit de lader met de meegeleverde kabels aan op de accu:

- RODE kabel: op de PLUSpool van de accu.
- ZWARTE kabel: op de MINpool van de accu.

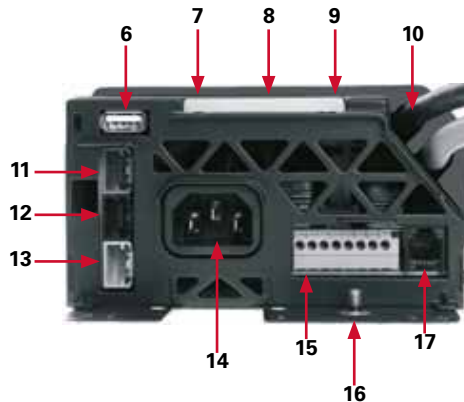
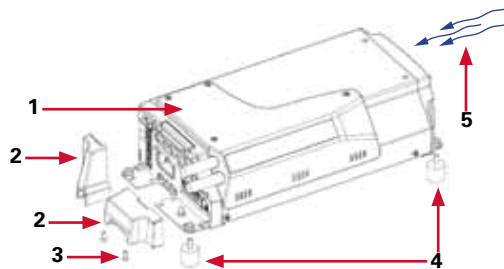
Verwijder het deksel van de lader om bij de zekering en de aansluitingen te komen. Aangezien het in de accuruimte zit, moet de accubak worden verbonden met de aarding van de lader.


Op de optionele randapparatuur

Verwijder de kapjes van de aansluitingen om bij de (vastgeschroefde) aansluitingen te komen. Sluit uw originele randapparatuur aan op de juiste aansluiting zoals vermeld op het frontpaneel en breng de kapjes weer aan.

PRESENTATIE EN GEBRUIK

Frontpaneel



Ref.	Item	Functie 1	Functie 2
1	Deksel lader	Toegang tot de laadkabel-aansluitingen	Toegang tot de uitgangszekering
2	Aansluitingskapjes	Toegang tot de aansluitingen voor randapparatuur	
3	Schroeven van de kapjes (x2)	De aansluitingskapjes vastmaken	
4	Rubberblok (x4)	Insteekvoetjes (M4)	
5	Luchtstroom	Richting van achter- naar voorkant	
6	USB-poort	Geheugens downloaden	Firmware uploaden
7	Start/Stop-knop (▲)	Laden starten/stoppen	Geschiedenis downloaden
8	Statuslampjes lader	Geel: accu laadt op Groen: laden voltooid Rood: laadstoring	Indicatie- en storingscodes (raadpleeg betreffende paragraaf)
9	Hulpknop (▲▲)	Firmware-upgrade (gecombineerd met #2)	Bluetooth-modus activeren/deactiveren
10	laadkabels		
11	Optionele aansluiting	Externe stroomsensor (optioneel)	
12	Optionele aansluiting	CAN-busaansluiting (optioneel)	
13	Optionele aansluiting	Parallelschakeling laders (optioneel)	Laderinstelling (via CAN-bus)
14	AC-ingang		
15	Optionele aansluiting 	Accutemperatuursensor (pos. 1-2) (optioneel)	Hulpaansluitingen (optioneel): Beveiliging tegen diepontlading (pos. 3-5) Aanwezigheid netvoeding (pos. 6-8)
16	Massaverbinding	Aarding accuframe	
17	Optionele aansluiting	Externe leds (optioneel)	
	Zoemer (niet weergegeven)	Indicatorlampje diepontlading (optioneel)	Indicatorlampje oververhitting (optioneel)

Opladen

Sluit de lader aan op de netvoeding.

Melding niet laden

Wanneer de lader stand-by staat, zijn de leds UIT.

Laden starten

1. **Sluit de accu aan. In de standaardinstelling (AutoStart AAN) begint het laden automatisch, druk anders op de Start/Stop-knop.**

De lader begint af te tellen (standaard gedurende 10 sec.). Afhankelijk van het geselecteerde laadprofiel, knipperen de gele en groene leds tijdens het aftelproces opeenvolgend :

	Groene led	Gele led	Rode led
NXSTND	1x knipperen	1x knipperen	UIT
NXFAST	1x knipperen	2x knipperen	UIT
NXBLOC	1x knipperen	3x knipperen	UIT

De accu laden

Tijdens het laden brandt de gele led.

2. Laden voltooiën

Wanneer het laadproces van de lader is voltooid, licht de groene led op. Stop de lader door op de Start/Stop-knop te drukken. De accu zal gereed zijn voor gebruik nadat de lader is losgekoppeld van het net.

Egalisatie- en onderhoudsladingen

De start van egalisatie- en onderhoudsladingen wordt aangegeven door een knipperende gele led.

Ontladen (optioneel)

Sommige ladermodellen zijn uitgevoerd met extra accubewakingsfuncties doordat ze permanent op de accu zijn aangesloten (extra bedrading nodig). De volgende opties zijn alleen beschikbaar op deze modellen.

Beveiliging tegen diepontlading

Tijdens het ontladen wordt er automatisch een beveiliging tegen diepontlading geactiveerd. Een laag laadniveau (SoC) van de accu wordt aangegeven met een zoemtoon en een knipperende gele led (zie de paragraaf Storingscodes). Er zijn ook hulp-contacten beschikbaar. Zie de paragraaf Hulp-contacten.

Zodra de contactor opengaat vanwege een lage SoC, moet u de accu opnieuw activeren door **SLECHTS EENMAAL** op de activeringsknop te drukken om de accu op te laden. Wacht na eenmaal indrukken 10 minuten voordat u opnieuw op de knop drukt. In totaal kunt u maximaal 4 keer op de knop drukken. Na meer dan 4 keer op de knop te hebben gedrukt, wordt de contactor permanent geopend.



Stroomsensor

U kunt een externe stroomsensor aansluiten op de lader om ontlaadgegevens vast te leggen.

Na het laden

Laadgeschiedenis

De lader legt honderden items in de laadgeschiedenis vast. Door de interne klok worden de cycli gedateerd.

U kunt de laadgeschiedenis downloaden:

- De lader moet in de stand-bystand staan (laden uit)
- Sluit een USB-stick aan op de lader
- Houd de Start/Stop-knop (▲) 5 sec. ingedrukt
- De zoemer klinkt
- Laat de Start/Stop-knop los
- Tijdens de gegevensopslag branden zowel de groene als de gele led
- Na het doven van de leds kunt u de USB-stick verwijderen

Firmware-upgrade

Zo nodig kunt u de firmware via de USB-poort upgraden. Ga nauwkeurig als volgt te werk:

- Sluit de lader aan op de netvoeding.
- De lader moet in de stand-bystand staan (laden uit)
- Sluit een USB-stick aan op de lader (met de te uploaden firmware)
- Houd de Start/Stop-knop (▲) en de Hulpknop (▲▲) tegelijk 5 sec. ingedrukt
- De leds beginnen te knipperen
- Laat de knoppen los
- De firmware wordt automatisch geüpload (gedurende ca. 10 sec.)
- Alle leds houden op met knipperen
- De lader start automatisch opnieuw op (gedurende ca. 15 sec.)
- Na het opstartproces kunt u de USB-stick verwijderen
- **⚠ WAARSCHUWING** Het laden begint automatisch na het opstartproces als de accu is aangesloten en AutoStart op AAN staat.

Connectiviteit

Bluetooth

Tijdens de bluetooth-identificatie knipperen alle leds snel.

U activeert/deactiveert de bluetooth-modus door de Hulpknop (▲) 5 sec. ingedrukt te houden (of via de mobiele app).

Laat de knop los en de zoemer klinkt gedurende 2 sec. als volgt:

- activeren = onderbroken pieptoon
- deactiveren = ononderbroken pieptoon

CANbus

Als optie kan de lader worden verbonden met een CAN-busnetwerk voor gegevensoverdracht naar externe apparatuur (hiervoor is een externe voedingspanning van +4,8 tot +5,2 VDC nodig). Neem contact op met uw lokale vertegenwoordiger voor nadere informatie (zie Aanbeveling CAN-bus voor de juiste werkwijze voor installatie).

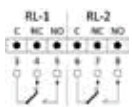
Hulpaansluitingen

Tenzij anders vermeld bieden de hulpaansluitingen de volgende functies:

Item	Werking	Beschrijving
RL-1	Beveiliging tegen diepontlading	Wanneer het SoC van de accu kritiek wordt, gaat het arbeidscontact (NO) dicht en gaat het rustcontact (NC) open.
	(Alleen beschikbaar op modellen die permanent op de accu aangesloten kunnen zijn).	
RL-2	Aanwezigheid netvoeding	Wanneer de apparatuur wordt ingeschakeld, gaat het arbeidscontact (NO) dicht en gaat het rustcontact (NC) open.

Connectiviteit (vervolg)

Technische eigenschappen:



Max. schakelvermogen 62 VA

Max. schakelspanning 100 VDC

Max. schakelstroom 2 A

Druk voor insteken/verwijderen van de draad de veer op de stekker (oranje gedeelte) in.

Afhankelijk van het soort belasting (bv. inductieve belasting) is er mogelijk extra beveiliging nodig, zoals (een) condensator(en) en/of (een) diode(s).

De contacten zijn niet afgezekerd; zorg voor een afdoende circuitbeveiliging.

Temperatuursensor

U kunt de accutemperatuur bewaken door een externe sensor op de lader aan te sluiten. Oververhitting wordt aangegeven met een zoemtoon en/of een knipperende gele led (zie de paragraaf Storingscodes). Breng de sensor in het midden van de accu (tussen cellen) aan. Druk voor insteken/verwijderen van de draad de veer op de stekker (oranje gedeelte) in.

Gebruik alleen een originele sensor.

Indicatiecodes

○ Uit ● Aan ★ Knipperend

Groen	Geel	Rood	Status
○	○	○	Geen netvoeding. Lader laadt niet.
↻	★ → ★ → ★ ↻		Lader initialiseert gedurende 15 sec. (240 VAC).
↻	★ ★ → ★ ★ → ★ ★ ↻		Lader initialiseert gedurende 15 sec. (120 VAC).
↻	★ n* ★ ↻	○	Aftellen gedurende 10 sec. (het aantal keren geel knipperen hangt af van het laadprofiel).
○	●	○	Bezig met laden.
○	★ Aan 2,0 sec. Uit 0,5 sec.	○	Bezig met onderhouds- of egalisatielading.
●	○	○	Laden voltooid.
★	○	○	Module in 'slave'-modus; een eventuele indicatie en/of storingscode is alleen zichtbaar op de 'master'-module.
★	★	★	Bluetooth-identificatie. Firmware-upgrade (snel knipperend ~0,1 sec.).

PRESENTATIE EN GEBRUIK

Foutcodes

○ Uit ● Aan ✱ Knipperend 🔊 Onderbroken pieptoon

Groen	Geel	Rood	Zoemer	Indicatie	Oorzaak	Oplossing
				DF1*	De lader kan de accu niet laden.	DF1 verschijnt wanneer de lader niet de uitgangsstroom kan leveren. Controleer de netvoeding. Controleer de instellingen van de lader.
				DF2*	Uitgangsstoring.	Ga na of de accu goed is aangesloten (polariteit van kabels omgekeerd) en controleer de uitgangszekering.
○	○	●	○	DF3*	Foute accuspanning.	Accuspanning te hoog of te laag. Accuspanning moet tussen 1,6 V en 2,4 V per cel liggen.
				TH*	Thermisch probleem in lader waardoor laden wordt onderbroken.	Ga na of de ventilator goed werkt en/of de omgevingstemperatuur niet te hoog is, of dat de lader van zichzelf onvoldoende ventileert.
				DEF ID*	De lader is niet compatibel met de configuratie.	Controleer de configuratie van de lader. Neem contact op met uw lokale vertegenwoordiger.
○	●	✱	○	LINK-fout	Een module in de 'master/slave'-configuratie werkt niet goed.	De lader werkt in storingsmodus. Herinitialiseer alle modules met de netvoeding. Neem contact op met uw lokale vertegenwoordiger.
○	○	✱	○	COM-fout*	Communicatiestoring in de lader.	Herinitialiseer de lader met de netvoeding. Neem contact op met uw lokale vertegenwoordiger.
○	🔄	✱ → ✱	🔄	TH	Thermisch probleem in lader waardoor laden wordt onderbroken.	Wacht tot de lader is afgekoeld. Het opladen wordt automatisch hervat. Controleer de omgevingstemperatuur en de installatie (luchtroosters, stof enz.).
○	●	○	2 🔊 om de minuut	Accu oververhit ¹	De accu is oververhit (bij laden).	Wacht tot de lader is afgekoeld. Het opladen wordt automatisch hervat. Controleer de staat van de accu.
			2 🔊 om de minuut	Accu oververhit ¹	De accu is oververhit (bij laden).	Wacht tot de lader is afgekoeld. Controleer de accu. Geel gaat bij aansluiten op de netvoeding Uit.
○	✱ Aan 1/4 sec. Uit 2 sec.	○	3 🔊 om de 5 min.	SoC accu laag ²	Het laadniveau van de accu is laag.	De accu moet spoedig worden geladen. Geel gaat bij aansluiten op de netvoeding Uit.
			1 🔊 om de 5 sec.	SoC accu kritiek ²	Het laadniveau van de accu is kritiek geworden.	Laad de accu onmiddellijk opnieuw op. Geel gaat bij aansluiten op de netvoeding Uit.
				Geen werking	Geen netvoeding aanwezig. Wisselstroomzekering doorgebrand. Accu niet gedetecteerd.	Controleer de aansluiting op de netvoeding. Neem contact op met uw lokale vertegenwoordiger. Meet de accuspanning.
○	○	○	○	Geen communicatie via bluetooth	De lader is niet zichtbaar op het bluetooth-overzicht.	Activeer de bluetooth-modus op uw apparaat. Ga na of het bluetooth-apparaat compatibel is met BLE 4.1. Kom dichterbij de lader.

(1) Alleen als er een temperatuursensor aangesloten is

(2) Alleen op modellen die permanent op de accu aangesloten zijn

(*) Een blokkeerstoring staat verder laden in de weg. Neem contact op met uw lokale vertegenwoordiger.

NOTITIES

NOTITIES

NOTITIES

www.enersys.com

Technische modificaties zonder voorafgaande kennisgeving mogelijk.
Wijzigingen en fouten voorbehouden.

© 2024 EnerSys. Alle rechten voorbehouden. Handelsmerken en logo's zijn eigendom van EnerSys en z'n gelieerde ondernemingen, met uitzondering van Bluetooth en CE die geen eigendom zijn van EnerSys. Herzieningen zijn mogelijk zonder voorafgaande kennisgeving. Wijzigingen en fouten voorbehouden.

EMEA-NL-OM-NEX-COM-0524

