


CHARGING
SOLUTIONS

NexSys[®]
AIR

WIRELESS CHARGER



MANUALI I PËRDORUESIT

EnerSys[®]

Power/Full Solutions



www.enersys.com

PËRMBAJTJA

Veçoritë.....	3
Informacionet teknike	3
Deklarata e mohimit të përgjegjesisë.....	7
Udhëzimet e sigurisë	8
Masat mbrojtëse.....	11
Instalimi mekanik	12
Udhëzimet e përdorimit.....	14
Informacionet e menysë së cilësimeve	18
Shërbimi dhe zgjidhja e problemeve	21

Veçoritë

- Seria e karikuesve pa tel NexSys® Air është e disponueshme në variantin 7 dhe 10kW me energji DC deri në 250A DC.
- Seria e karikuesve pa tel NexSys® Air është e përputhshme me bateritë 24, 36, 48 dhe 80 volt.
- Qasja gjithëpërfshirëse për montimin anësor me tolerancë të lartë pozicionimi.
- Nuk ka sinkronizim midis karikuesit dhe automjeteve për të filluar në mënyrë të sigurt karikimin; thjesht vendosni platformat për të lejuar fillimin e karikimit.
- Nuk ka sinkronizim midis karikuesit dhe automjeteve për të ndërprerë në mënyrë të sigurt karikimin; thjesht largojeni automjetin nga platformat për të përfunduar procesin e karikimit.
- Nuk nevojiten pjesë mekanike lëvizëse në automjet, vetëm një vendosje drejt e platformave për të lejuar fillimin e karikimit.
- Pasi të jetë vendosur drejt platforma, duhen disa sekonda për të filluar karikimin dhe zakonisht më pak se 5 sekonda për të arritur energjinë e plotë.
- Nuk ka shkëndija.
- Nuk ka konsum dhe as mirëmbajtje të pjesëve.
- Ekran i madh 7" LCD me prekje.
- Dritë LED me ngjyra për statusin e karikimit.
- Karikuesit pa tel NexSys® Air përdorin UNIX me kontrollues mikroprocesori.
- Plotësisht i programueshëm përmes ekranit me prekje ose aplikacionit celular.
- Transferimi i komunikimit të të dhënave midis platformave përmes transmetimit induktiv, pa rrezik për EMC ose zhurmë të gjeneruar jashtë platformave.
- Profil unik i patentuar për karikimin e baterive me plumb të pastër me pllakë të hollë (TPPL).
- Profile unike për aplikacionet e karikimit NexSys® (NXBLOC; NXSTND; NXFAST).
- Integruar plotësisht me bateritë NexSys® ION.
- Integrimi i CAN me AGV ready nëpërmjet CID të litiumit.
- Integrimi i CAN me AGV ready nëpërmjet TPPL dhe baterive me elektrolit nëpërmjet pajisjes së monitorimit të baterisë Wi-iQ®.
- Integrimi në arkitekturën gjithëpërfshirëse AGV nëpërmjet Ethernet MODBUS/TCP/IP.
- Qasje në distancë përmes aplikacionit celular për të ndryshuar cilësimet, për të monitoruar karikuesin dhe për të ndarë të dhënat.

Informacionet teknike

Pllakat kryesore të emrave: Ekziston një etiketë me pllakë emri e vendosur në pjesën e jashtme të çdo komponenti të vetëm të karikuesit. Modeli kërkohet në çdo diskutim ose korrespondencë në lidhje me këtë njësi.

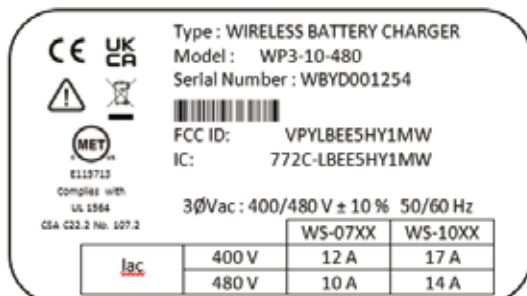
WP3-10-480

↑ ↑ ↑ ↑

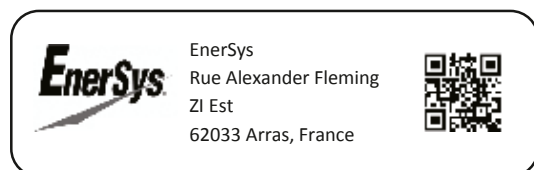
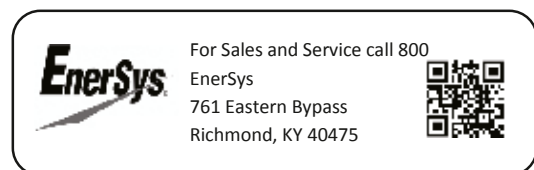
1 2 3 4

1) WP : Kryesor me valë
2) 3 : Faza, 1 ose 3
3) 10 : Kryesor, madhësia kW
4) Tensioni në hyrje: 400/480 V

Etiketa e identifikimit të njësisë primare



Etiketat e adresës

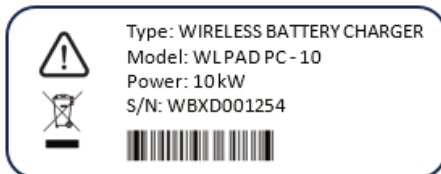


INFORMACIONET TEKNIKE

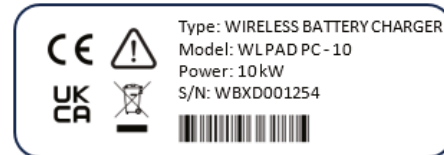
Informacionet teknike (vazhdim)

Artikulli	Përshkrimi
Nr. i modelit	Identifikon llojin e komponentit pa tel (PC = konvertuesi kryesor, PAD PC = konvertuesi kryesor PAD, PAD SC = konvertuesi dytësor PAD, SC = konvertuesi dytësor) dhe fuqia nominale.
Nr. i referencës	Vizatimet e identifikuar të dizajnit të produktit.
Numri i serisë	Numri unik serial i pjesës.
Hertz	Frekuenca e tensionit AC në dalje. Në asnjë rrethanë mos e përdorni karikuesin në një frekuencë tjetër ose nga një gjenerator me frekuencë të paqëndrueshme.
Faza	Numri "3" tregon një karikues me tri faza dhe "1" tregon një karikues me një fazë.
Volt AC	Tensioni nominal për të cilin ky konvertues kryesor specifikohet se funksionon.
Amperët maksimalë AC	Amperët maksimalë AC për të cilët është vlerësuar konvertuesi kryesor.
FCC ID	Identifikimi federal amerikan për komunikimi me valë.
IC	ID-ja e CA për komunikimin me valë.
CE	Logoja vlen për karikuesit që janë certifikuar me certifikimin CE në përputhje me rregulloret e Zonës Ekonomike Evropiane.
UKCA	Shenja e vlerësuar e konformitetit në Mbretërinë e Bashkuar për të treguar se është në përputhje me legjislacionin e Mbretërisë së Bashkuar.
MET	Marka MET tregon se produkti është testuar dhe është certifikuar nga MET, një laborator testimi i njohur në nivel kombëtar nga OSHA për standardet e sigurisë amerikane dhe kanadeze të treguara në etiketë.
Nr. i modelit	Numri i njohur nga MET që tregon specifikimet e karikuesit me kapacitet të plotë.

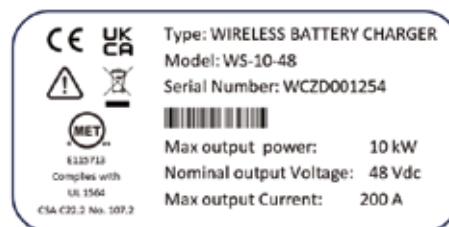
Etiketa e platformës kryesore



Etiketa e platformës dytësore



Etiketa e identifikimit të konvertuesit kryesor



Informacionet teknike (vazhdim)

Tabela e rrymës dhe tensionit të konvertuesit dytësor

Modeli	WL SC-24-7	WL SC-36-10	WL SC-48-10	WL SC-80-10
Referenca	GL0008275-0001	GL0008275-0002	GL0008275-0003	GL0008275-0004
Tensioni nominal në dalje (V)	24	36	48	80
Fuqia maksimale në dalje (kW)	7	10	10	10
Rryma maksimale në dalje (A)	250	250	200	120

Kodi i letrës së profilit të karikimit

Profili i karikimit	Përshkrimi
STDWL	Profili me elektrolit për bateritë Hawker® Water Less® EMEA.
NXBLOC	Projektuar për blloqet e baterive TPPL të NexSys® me shpejtësi karikimi 0,2 deri në 0,7 C6.
NXSTND	Projektuar për bateritë NexSys® 2V me shpejtësi karikimi 0,2 deri në 0,25 C6
NXFAST	Projektuar për bateritë NexSys® 2V me shpejtësi karikimi 0,26 deri në 0,40 C6
VRLA	Lloji i profilit IEIE (rrymë konstante, tension konstant, rrymë konstante, tension konstant) për bateritë me acid plumbi të rregulluara nga valvulat (VRLA).
LITIUM	Projektuar për bateritë NexSys® ION.

Karikimi i stabilizimit (produktet me acid plumbi)

Karikimi i stabilizimit, i kryer pas karikimit normal; balancon dendësitë e elektroliteve në qelizat e baterisë.

Karikimi i stabilizimit mund të caktohet në pajisjen e monitorimit të baterisë Wi-iQ®, e cila do të aktivizojë karikuesin me valë në përputhje me rrethanat.

Karikimi rifreskues (produkte me acid plumbi)

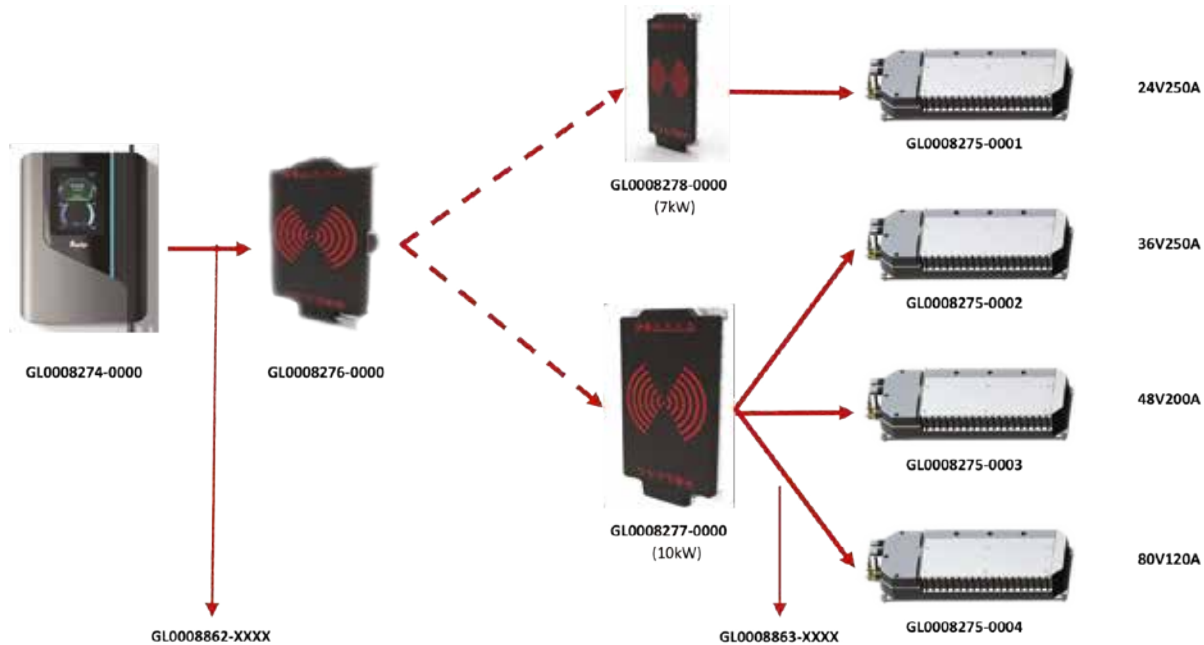
Karikimi rifreskues ose mirëmbajtës mundëson ruajtjen e karikuesit në gjendje maksimale karikimi nëse platforma dytësore mbahet e vendosur drejt me platformën kryesore pas përfundimit të karikimit.

Karikimi rifreskues shkaktohet nga tensioni minimal i baterisë dhe zgjat për një orë, 24 orë pas përfundimit të karikimit. Bateria duhet të jetë e lidhur me karikuesin gjatë gjithë kohës për të kryer karikimin rifreskues (ose për një periudhë të zgjatur kohe).

Karikimi rifreskues mund të caktohet në pajisjen e monitorimit të baterisë Wi-iQ4™, e cila do të aktivizojë karikuesin me valë në përputhje me rrethanat.

Informacionet teknike (vazhdim)

Lista e pjesëve të karikuesit pa valë



Numrat e pjesëve

Amerika e Veriut	Rajone të tjera	Përshkrimi
GL0008274-1000	GL0008274-0000	Konvertuesi kryesor
GL0008276-1000	GL0008276-0000	Platforma kryesore
GL0008275-1001	GL0008275-0001	Konvertues dytësor 7kW 24V 250A
GL0008275-1002	GL0008275-0002	Konvertues dytësor 10kW 36V 250A
GL0008275-1003	GL0008275-0003	Konvertues dytësor 10kW 48V 200A
GL0008275-1004	GL0008275-0004	Konvertues dytësor 10kW 80V 120A
GL0008278-1000	GL0008278-0000	Platforma dytësore 7kW
GL0008277-1000	GL0008277-0000	Platforma dytësore 10kW
	GL0008862-XXXX*	Konvertuesi kryesor i lidhjeve elektrike në platformë
	GL0008863-XXXX*	Platforma dytësore e lidhjeve elektrike në konvertues
	GL0008864-XXXX*	Konvertuesi dytësor i lidhjeve elektrike të komunikimit në modulin e kontrollit (vetëm Li-ion)
	GL0009925-XXXX*	Konvertuesi dytësor i kablllove të komunikimit në Wi-iQ® (vetëm me acid plumbi)
	GL0010440-XXXX*	Konvertuesi dytësor i kablllos pozitive në bateri
	GL0010439-XXXX*	Konvertuesi dytësor i kablllove negative në bateri
	GL0012495-0000	Kabllloja dytësore e tokëzimit 10AWG (4 mm ²)

*Shifrat përfundimtare të numrit të pjesës bazuar në gjatësinë e kablllove. Rreferojuni kolonës "Përshkrimi" në tabelën "Numrat e pjesës bazuar në gjatësi" në faqen vijuese duke zëvendësuar pjesën "XXXX" të numrit të pjesës me kodin katërshifror që korrespondon me gjatësinë e kërkuar.

Informacionet teknike (vazhdim)

Numrat e pjesëve të bazuara në gjatësi

Numri i pjesës*	Përshkrimi
GL0008862-XXXX*	Lidhja elektrike kryesore (konvertuesi në PAD) -2000: 2 m e gjatë -5000: 5 m e gjatë
GL0008863-XXXX*	Lidhja elektrike dytësore (PAD në konvertues) -0500: 0,5 m e gjatë -0750: 0,75 m e gjatë -1000: 1 m e gjatë -2000: 2 m e gjatë -3000: 3 m e gjatë -5000: 5 m e gjatë
GL0008864-XXXX*	Kabllo CAN për baterinë e litiumit -0500: 0,5 m e gjatë -1000: 1 m e gjatë -1500: 1,5 m e gjatë -2000: 2 m e gjatë -3000: 3 m e gjatë

Numri i pjesës*	Përshkrimi
GL0009925-XXXX*	Kabllo CAN për bateritë me acid plumbi -0500: 0,5 m e gjatë -1000: 1 m e gjatë -1500: 1,5 m e gjatë -2000: 2 m e gjatë -3000: 3 m e gjatë
GL0010440-XXXX*	Kabllo litiumi pozitive DC (3/0) SHËNIM: Numrat e pjesëve të personalizuar sipas përdorimit. Kontaktoni përfaqësuesin tuaj të EnerSys® për detaje.
GL0010439-XXXX*	Kabllo litiumi negative DC (3/0) SHËNIM: Numrat e pjesëve të personalizuar sipas përdorimit. Kontaktoni përfaqësuesin tuaj të EnerSys® për detaje.

*Shifrat përfundimtare të numrit të pjesës bazuar në gjatësinë e kabllave. Referojuni kolonës "Përshkrimi" në tabelën "Numrat e pjesës bazuar në gjatësi" më sipër duke zëvendësuar pjesën "XXXX" të numrit të pjesës me kodin katërshifror që korrespondon me gjatësinë e kërkuar.

Deklarata e mohimit të përgjegjësisë

Procedurat e parashikuara në këtë dokument janë të vlefshme për çdo përdorim dhe funksionim të karikuesit me valë për përdorimet AGV. Edhe nëse këshillat do të kërkojnë nga EnerSys, nëse është e nevojshme, rekomandohet të tregohet kujdes i duhur në trajtimin e rrethanave specifike që mund të ndodhin dhe që nuk mbulohen në dokument.

Ndërsa EnerSys ka bërë përpjekje të arsyeshme drejt përmbushjes së kërkesave ligjore, ky dokumentacion nuk është menduar si këshillim

ligjor dhe nuk duhet konsiderohet si i tillë. Është përgjegjësia e përdoruesit të sigurojë përdorimin e duhur të dokumentacionit të dhënë duke ndjekur të gjitha kërkesat ligjore lokale në secilin vend përkatës nëse ato e zëvendësojnë atë.

Gjatë hartimit të këtij manuali, EnerSys® ka synuar të japë informacionet më të sakta dhe më precize, por nuk mund të marrë asnjë përgjegjësi për asnjë keqinterpretim nga përdoruesit fundorë.



UDHËZIMET E SIGURISË

Udhëzimet e sigurisë

Masat paraprake të sigurisë

Ikona	Përshkrimi
	Rrezik për stimuluesit kardiakë
	Mos e prekni
	<ul style="list-style-type: none">• Radiofrekuenca• Mund të ndikojë në pajisjet elektronike, duke përfshirë stimuluesit kardiakë dhe pajisjet e tjera mjekësore.• Shmangni qarqet e shkurtra: mos përdorni mjete të paizoluara. Mos vendosni ose hidhni objekte metalike mbi karikues.
	<ul style="list-style-type: none">• Temperatura e sipërfaqes së nxehtë• Rreziku i djegieve ose dëmtimeve

Ikona	Përshkrimi
	<ul style="list-style-type: none">• Rrezik për goditje elektrike• Rrezik për shpërthim dhe zjarr• Tension elektrik i rrezikshëm!• Shmangni qarqet e shkurtra: Karikuesit me valë NexSys® Air mund të gjenerojnë rryma të larta të qarkut të shkurtër.• Shmangni qarqet e shkurtra: mos përdorni mjete të paizoluara. Mos vendosni ose hidhni objekte metalike mbi karikues.
	<ul style="list-style-type: none">• Lexoni manualin e zotëruesit• Kushtojini vëmendje udhëzimeve të përdorimit dhe mbajini pranë karikuesit.• Puna në karikues duhet të kryhet vetëm nga personel i kualifikuar!

- Ky manual ka për qëllim instalimin, konfigurimin dhe funksionimin e karikuesit pa valë të projektuar nga EnerSys për rikarikimin e baterive TPPL të NexSys® ose baterive NexSys® iON (referojuni manualeve të përdorimit të baterisë). Ky manual duhet të lexohet me kujdes nga një përdorues profesionist përpara se të përdorë pajisjet. Para se të përdorni karikuesin e baterisë, lexoni të gjitha udhëzimet, masat e kujdesit dhe paralajmërimet në karikuesin e baterisë, baterinë dhe produktin që përdor baterinë.
- Ky karikues pa valë është krijuar për të karikuar vetëm bateritë me acid plumbi dhe jone litiumi. Lexoni dhe kuptoni të gjitha udhëzimet e konfigurimit dhe funksionimit para se të përdorni karikuesin pa tel për të parandaluar dëmtimin e baterisë dhe të karikuesit.
- Vendndodhja e instalimit të pajisjeve:
 - Nuk ka pengesa për qarkullimin e lirë të ajrit përmes hyrjes dhe daljes së ajrit të pajisjeve.
 - Pajtueshmëria me nivelin e tij të treguar të mbrojtjes (IP23 për konvertuesin kryesor, IP54 për platformën kryesore dhe dytësore dhe për konvertuesin dytësor) dhe asnjë kontakt me ujën për konvertuesin kryesor.
 - Mos e ekspozoni karikuesin në lagështi. Kushtet e funksionimit duhet të jenë -4° deri në 113°F (-20° deri në 45°C); 5 deri në 95% lagështi relative.

- Konvertuesi kryesor nuk duhet të instalohet në sipërfaqet që kanë dridhje (pranë kompresorëve dhe motorëve).
- Konvertuesit kryesorë dhe dytësorë duhet të instalohen ose të funksionojnë në një vend ku gazet e emetuara nga bateria gjatë karikimit nuk do të drejtohen në karikues nga ventilatorët e tij. Duhet të parandalohet hyrja ose kontakti me acidin për të gjitha pjesët.
- **⚠️ KUJDES** **Temperaturat E SIPËRFAQES SË NXEHTË në platformën kryesore, platformën dytësore dhe konvertuesin dytësor. Merrni masa paraprake.**
 - Mos e përdorni në zonën ATEX/IECEx.
- Përdoruesit duhet të marrin të gjitha masat e nevojshme kur pajisjet përdoren në zonat që konsiderohen të jenë me rrezik aksidenti. Siguroni ventilimin e duhur sipas standardit IEC 62485-3/6 për të mundësuar daljen e çdo gazi të emtuar.
- Gjatë karikimit, bateritë gjenerojnë gaz hidrogjeni, i cili mund të shpërthejë nëse ndizet. Asnjëherë mos pini duhan, mos përdorni flakë të hapur ose mos krijoni shkëndija në afërsi të baterisë. Ajrosni mirë kur bateria është në një hapësirë të mbyllur.
- Bateritë me acid plumbi përmbajnë acid sulfurik, i cili shkakton djegie. **Mos e futni në sy, në lëkurë ose në veshje.** Në rast kontakt me sytë, shpëlajini menjëherë me ujë të pastër për 15 minuta. Kërkoni menjëherë kujdes mjekësor.

Udhëzimet e sigurisë (vazhdim)

Siguria elektrike

- Duhet të respektohen rregulloret lokale mbizotëruese të sigurisë. Sistemi i mbrojtjes i instaluar në furnizimin me energji elektrike të karikuesit duhet të jetë në përputhje me karakteristikat elektrike të karikuesit. Rekomandohet instalimi i një çelësi të përshtatshëm qarku.
- Në rast të zëvendësimit të siguresave, është e domosdoshme të siguroheni që të përdoren vetëm siguresa të të njëjtit lloj dhe madhësi të specifikuar. Ndalohet rreptësisht përdorimi i siguresave të papërshtatshme ose krijimi i qarkut të shkurtër të mbajtësit të siguresave.
- Kjo pajisje është në përputhje me standardet e sigurisë të kategorisë 1, që do të thotë se pajisja duhet të jetë e tokëzuar dhe duhet të furnizohet me energji elektrike nga një furnizim i tokëzuar. Tokëzimi kryesor duhet të lidhet me furnizimin me tokëzim dhe ndërmjet konvertuesit kryesor dhe platformës kryesore duke përdorur kabllon e dhënë.
- Dytësore: nevojitet lidhje elektrike midis shasisë së ndryshme. Bëni lidhjen elektrike midis shasisë së platformës dhe shasisë së konvertuesit dytësor duke përdorur kabllon e dhënë. Nevojitet një lidhje elektrike shtesë midis këtyre pjesëve në shasinë e automjetit dhe ndarjen e baterisë.

Siguria e fushës elektromagnetike (EFM)

Ekspozimet në terren

- Karikimi me valë kryhet përmes bashkimit të një spiraleje kryesore dhe dytësore, e cila transferon energji në magnituda të larta. Këtu përfshihet gjenerimi dhe transmetimi i fushave elektrike dhe magnetike që mund të jenë të rrezikshme për përdoruesin ose të tjerët në afërsi të automjetit gjatë karikimit.
- Transmetimi EMF midis platformës kryesore dhe platformës dytësore ndodh kryesisht gjatë karikimit kur të dyja platformat janë vendosur drejt.
- EMF e ulët ($< 0.1 \mu\text{T}$) gjenerohet dhe transmetohet nga platformat përkatëse, jo në modalitetin e karikimit.
- Sistemi i karikimit pa tel është krijuar për të mbrojtur përdoruesin nga ekspozimi ndaj këtyre fushave. Një zonë e kufizuar brenda rreth 20 cm rreth stacionit të karikimit paraqet një kufi të ekspozimit në terren që është më i lartë se kufijtë maksimalë të përcaktuar në standardet e sigurisë (ICNIRP).
- Sipas **Figurës 1** të nxjerrë nga standardi ICNIRP, në 100kHz (frekuenca e fushës magnetike të karikuesit me valë) dendësia e fluksit nga e cila mund të garantohet siguria e qenieve njerëzore

- Bateria minus ose pozitive është pezulluar: Nuk ka lidhje elektrike me shasinë.
- Asnjëherë mos e hapni pajisjen: mund të ketë tension të lartë edhe pas fikjes së karikuesit. Kontaktoni një teknik të trajnuar nga EnerSys nëse hasni ndonjë problem gjatë vënies në funksionim të karikuesit.
- Vetëm personeli i kualifikuar i fabrikës duhet t'i kryejë shërbime kësaj pajisjeje. Çaktivizoni të gjitha lidhjet elektrike AC dhe DC para se të të kryeni shërbime në karikues.
- Kjo pajisje është projektuar për **përdorim në ambiente të brendshme**. Është projektuar vetëm për të rikarikuar bateritë me acid plumbi dhe bateritë me jone litiumi për përdorime industriale.
- Nëse karikuesi duhet të ruhet para se të përdoret, ai duhet të mbahet i mbyllur në paketimin e tij origjinal. Ai duhet të ruhet në një vend të pastër dhe të thatë në një temperaturë të moderuar -13°F deri në 104°F (-25°C deri në $+55^{\circ}\text{C}$ për një periudhë të shkurtër që nuk tejkalon 24 orë deri në 158°F [70°C]). Pajisjet e ruajtura në një temperaturë më të vogël se 59°F (15°C) duhet të sillen gradualisht në temperaturën e ambientit (gjatë një periudhe prej 24 orësh) për të shmangur çdo rrezik kondensimi që mund të shkaktojë defekte elektrike.

Health Physics

December 2010, Volume 99, Number 6

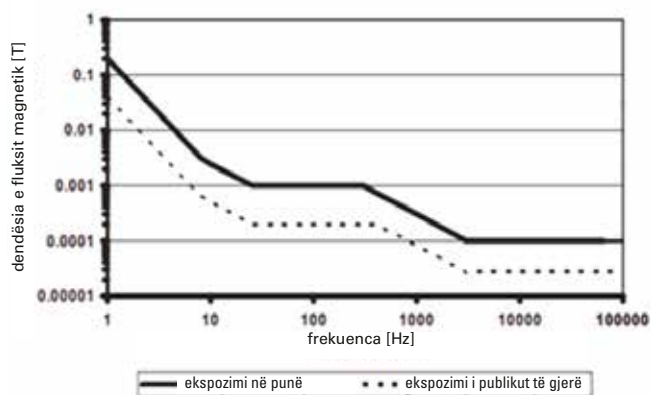


Figura 1: Nivelet referencë për ekspozimin ndaj fushave magnetike që ndryshojnë në kohë.

është $27 \mu\text{T}$ për ekspozimin e publikut të gjerë dhe $100 \mu\text{T}$ për ekspozimin në punë. Ne do t'i referohemi $100 \mu\text{T}$ për ekspozimin në punë si një nivel referimi.

- IEC 61980 ka krijuar disa procedura eksperimentale për të kontrolluar nëse pajisja është e sigurt:
 - Sonda e matjes duhet të vendoset 20 cm larg nga pajisja.

UDHËZIMET E SIGURISË

Udhëzimet e sigurisë (vazhdim)

- Vlerat e matjes duhet të krahasohen me nivelet referencë nga udhëzuesi ICNIRP (100 μT për ekspozimin në punë).
- Matja duhet të kryhet në skenarin më të keq (10kW me distancë maksimale midis platformës kryesore dhe dytësore prej 50 mm) të gjenerimit të fushës magnetike.

Figura 2: Dendësia e fluksit magnetik përcaktohet në kufirin e zonës së paraqitur.

Kufijtë e zonës së ekspozimit të njeriut ndaj fushave elektromagnetike përcaktohen nga standardet.

Pikat e matjes zgjidhen për t'u lokalizuar në rajonet me dendësi maksimale të fluksit në hartografitë e paraqitura në **Figurën 3**.

X Pikat e matjes

- Projektimi i pikave të matjes në zonën e PLATFORMËS.

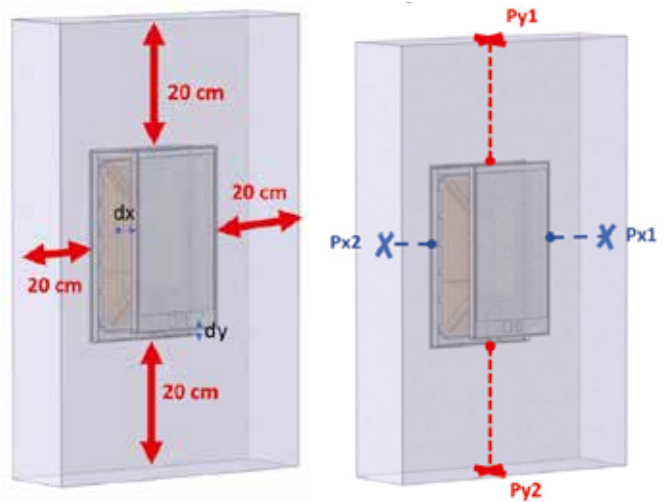


Figura 2

Figura 3

Faza e karikimit	Distanca e matjes	Dendësia e fluksit (vlera $\mu\text{T rms}$)
10kW	20 cm	5 μT (5Hz deri në 100kHz)
10kW	5 cm	13 μT (5Hz deri në 100kHz)

- Në 20 cm distancë nga pajisja, ekspozimi i fushës magnetike me karikues 10kW dhe 7kW është nën 100 μT të rekomanduar për ekspozim në punë siç tregohet në tabelën përmbledhëse të mësipërme, ku është matur dhe krahasuar dendësia aktuale e fluksit magnetik me analizën FEA.
- Matjet eksperimentale të dendësisë së fluksit magnetik brenda zonës së sigurisë (20 cm) janë kryer sipas IEC 61980 dhe kanë treguar se

madhësia e tij është 20 herë më e vogël se vlera e rekomanduar nga standardi ICNIRP (ekspozimi në punë) kur përdoret karikuesi NexSys® Air.

- Për pajisjet mjekësore, kufiri është 15 $\mu\text{T rms}$ ose 21,2 μT nga kulmi në kulm siç specifikohet në tabelën e mëposhtme sipas SAJ2954, e cila është e njëjtë me një distancë të matur prej 5 cm rreth perimetrit të platformave (shihni tabelën e mësipërme).

Kufijtë e fushës magnetike
(Forca maksimale e fushës dhe rms)

Kulmi 21,2 μT ose 16,9Am që
korrespondon me 15 $\mu\text{T rms}$ ose 12A/m rms

Masat mbrojtëse

ICNIRP thekson se mbrojtja e njerëzve të ekspozuar ndaj fushave elektrike dhe magnetike mund të sigurohet duke respektuar të gjitha aspektet e këtyre udhëzimeve.

Masat për mbrojtjen e punëtorëve përfshijnë kontrollet inxhinierike dhe administrative, si dhe programet e mbrojtjes personale. Masat e duhura mbrojtëse duhet të zbatohen kur ekspozimi në vendin e punës rezulton në tejkalimin e kufizimeve bazë. Si hap i parë, kontrollet inxhinierike duhet të ndërmerren kudo që është e mundur për të reduktuar emetimet e pajisjeve të fushave në nivele të pranueshme. Kontrolle të tilla përfshijnë projektimin e mirë të sigurisë dhe, kur është e nevojshme, përdorimin e bashkuesve ose mekanizmave të ngjashëm të mbrojtjes së shëndetit.

Karikuesi pa valë ofron tri kontrolle inxhinierike për të parandaluar ekspozimin e përdoruesve në terren:

- Sistemi i alarmit me LED ndizet sapo fillon procesi i karikimit (LED me induksion) për t'i sinjalizuar përdoruesit praninë e EMF.
- Një sistem zbulimi (zbulimi i objekteve me energji elektrike [LOD]) zbulon objektet që hyjnë në zonën e kufizuar dhe mbyll karikuesin për të parandaluar çdo ekspozim. Distanca shtesë është integruar në sistemin zbulues si një marzh i sigurt për përdoruesin.
- Një sistem zbulimi (zbulimi i objekteve të huaja [FOD]) zbulon pjesët metalike të pranishme midis spirales kryesore dhe dytësore, të cilat përndryshe mund të gjenerojnë mbinxehje gjatë transferimit të energjisë. Instalimi vertikal i dy platformave parandalon shfaqjen e kësaj ngjarjeje. Masat e nevojshme paraprake janë të nevojshme kur platformat instalohen horizontalisht. Prania e ndonjë objekti metalik brenda platformave pengon funksionalitetin e karikuesit.
- Kontrollet administrative, të tilla si kufizimet në qasje dhe përdorimi i paralajmërimeve zanore dhe të dukshme, duhet të përdoren së bashku me kontrollet inxhinierike. Të gjithë njerëzit që afrohen pranë terminaleve duhet të trajnohen paraprakisht.
 - Masat e mbrojtjes personale, të tilla si veshjet mbrojtëse, megjithëse të dobishme në rrethana të caktuara, duhet të konsiderohen si mjete i fundit për të garantuar sigurinë e punonjësit, duke kufizuar ekspozimin ndaj fushave elektrike dhe magnetike që ndryshojnë në kohë.
 - Programet e trajnimit duhet të zhvillohen dhe të zbatohen nga brenda për të informuar përdoruesit se si të përdorin pajisjet me valë në mënyrë të sigurt.
- Përveç veshjeve mbrojtëse dhe mbrojtjes tjetër personale, të njëjtat masa mund të vlejnjë për

publikun e gjerë sa herë që ekziston mundësia që nivelet e referencës së publikut të gjerë mund të tejkalohen. Është gjithashtu thelbësore të përcaktohen dhe të zbatohen rregulla që do të parandalojnë:

- Interferencën me pajisjet elektronike mjekësore (duke përfshirë stimuluesit kardiakë).
- Shpërthimin e pajisjeve elektro-shpërthyes (detonatorëve).
- Zjarret dhe shpërthimet që rezultojnë nga ndezja e materialeve të ndezshme nga shkëndijat e shkaktuara nga fushat e induktuara, rrymat e kontaktit ose shkarkimet e shkëndijave.
- Kontrollet administrative për interferencën me pajisjet elektronike mjekësore (duke përfshirë stimuluesit kardiakë):
 - Vendosja e shenjave paralajmëruese rreth zonës së stacionit të karikimit si në vijim duhet të vendoset në varësi të distancës së sigurisë në terren EMF të diskutuar më sipër. Në fund të fundit është në gjykimin e përdoruesit të përcaktojë distancën minimale të sigurisë, por 36 inç (90 cm) larg nga burimi i EMF është distanca minimale e rekomanduar për të vendosur shenjat paralajmëruese. Pra, nëse një sipërfaqe prej 36 inç (90 cm) rreth karikuesit përbën kufirin e parë kufizues, duke shtuar 4 inç (10 cm) shtesë në të do të zgjaste kufirin e sigurisë në 40 inç (100 cm) në të gjitha drejtimet, gjë që përcakton zonën për të vendosur shenjën paralajmëruese.
- Shembuj të shenjave paralajmëruese të stimuluesit kardiak:



E RËNDËSISHME: Shenjat e rrezikut/paralajmërimit në lidhje me rreziqet e kësaj pajisjeje për ata me stimulues kardiakë ose pajisje të ngjashme mjekësore - për t'u vendosur në vendet rreth karikuesit(eve) siç përshkruhet nga teksti në këtë seksion.

Instalimi mekanik

Vendi: Për përdorim të sigurt, zgjidhni një vend pa lagështi të tepërt, pluhur, material të djegshëm dhe tym gërryes. Gjithashtu, shmangni temperaturat e larta (mbi 113°F [45°C]) ose derdhjet e mundshme të lëngjeve në konvertuesit kryesorë dhe dytësorë.

Mos pengoni hapjet në konvertuesin kryesor dhe dytësor për ventilimin e ajrit.

Ndiqui etiketën paralajmëruese të karikuesit kur montoni në një sipërfaqe të djegshme ose mbi të.

Montimi i konvertuesit kryesor: Kutia e konvertuesit kryesor duhet të montohet në një mur, një mbajtëse (montim në dysheme) ose një raft për qasje dhe dukshmëri të lehtë.

Instalimi i montimit në mur: Mbështetja e pllakës së montimit në mur duhet të instalohet duke përdorur 4 vida: Koka e fshehur e sheshtë M5 (shihni imazhin në të djathtë – vidat nuk përfshihen). Konvertuesi kryesor duhet të pozicionohet në krye të pllakës dhe të sigurohet me 2 vida.

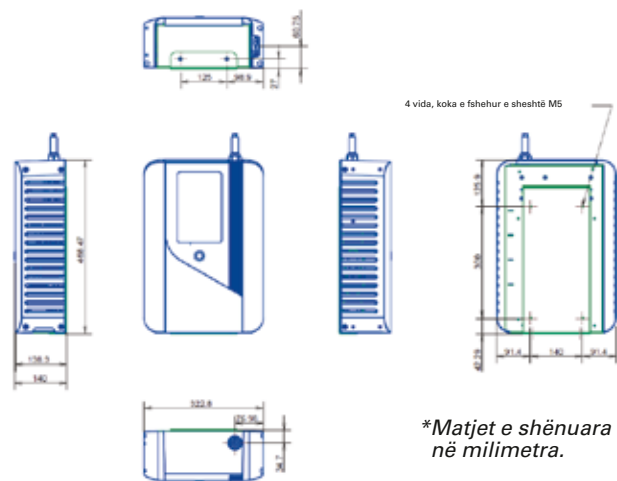
M4x10 (përfshihet në kuti). Karikuesi duhet të jetë i fiksuar gjithmonë në vend. Sigurohuni që sipërfaqja të mos ketë dridhje dhe që karikuesi të jetë montuar në pozicion vertikal.

Konvertuesi kryesor duhet të jetë i vendosur të paktën 30 cm larg platformës për të funksionuar siç duhet.

Për instalimin e montimit në bazament: referojuni manualit specifik të instalimit.

Nëse montohet në mur, sigurohuni që sipërfaqet të mos kenë dridhje, ujë dhe lagështi. Duhet të evitoni zonat ku karikuesit mund të spërkaten me ujë.

Montimi i platformës kryesore: Për instalimin e montimit në bazament, shihni udhëzimet e montimit etj. Platforma kryesore është montuar në një shinë vertikale që lejon rregullimin vertikal të platformës për të siguruar një vendosje drejt të përsosur me platformën dytësore.



Lidhja elektrike: Për të parandaluar mosfunksionimin e karikuesit, sigurohuni që të jetë i lidhur me tensionin e duhur të linjës. Ndiqui kodin elektrik lokal dhe kombëtar (NEC) për të bërë këto lidhje.

PARALAJMËRIM Sigurohuni që burimi i energjisë të jetë i FIKUR = i shkëputur gjatë instalimit të konvertuesit kryesor, kabllor kryesor dhe platformës kryesore.

Lidhja e konvertuesit kryesor me platformën kryesore: Konvertuesi kryesor është i lidhur me platformën kryesore përmes një kabllorje elektrike dhe kabllorje komunikimi:

- Përdorni vetëm kabllorin e dhënë nga EnerSys:
- Kabllorje elektrike specifike
 - Kabllorje tokëzuar (e verdhë-blue)
 - Kabllorje komunikimi (nëpërmjet Molex)

Lidhja e konvertuesit kryesor me fuqinë hyrëse: Për udhëzime të hollësishme të instalimit, referojuni manualit të instalimit të OEM.

Konvertuesi kryesor duhet të lidhet vetëm me një furnizim 3-fazor të rrejtët 400/480Vac duke përdorur një prizë standarde dhe një ndërprerës të përshtatshëm qarku (nuk jepet). Vjen pa një konektor AC me tela të zhveshur, kështu që instaloni konektorin më të përshtatshëm sipas specifikimeve teknike elektrike në tabelën në faqen vijuese.

Instalimi mekanik (vazhdim)

Fuqia nominale		7kW	10kW
Tensioni nominal – Frekuenca	Konvertuesi kryesor	3 faza – 400/480Vac ± 10 % – 50/60Hz	
Tërheqja aktuale maksimale @400Vac	Aac	12	17
Tërheqja aktuale maksimale @480Vac	Aac	10	14
Seksioni i kablllos së hyrjes AC	AWG	4x10	
Gjatësia e kablllos hyrëse AC	m	2	
Faktori i fuqisë		0,95	

Karikuesit 3-fazorë nuk janë të ndjeshëm ndaj rrotullimit të fazës dhe funksionojnë me transformatorët e përshtatshëm Delta ose Wye.

Mbrojtja e qarkut AC: Përdoruesi duhet të sigurojë mbrojtje të përshtatshme të qarkut të degës dhe një metodë shkaputjeje nga furnizimi me energji elektrike AC në karikues për të lejuar kryerjen e shërbimit të sigurt.

⚠️ KUJDES Rrezik zjarri. Përdoren vetëm në qarqet e pajisura me mbrojtje të qarkut të degës në përputhje me tabelën e skemës së ndërprerësit/ siguresës në këtë manual (e vlefshme vetëm për SHBA-në) dhe Kodin Kombëtar Elektrik, NFPA 70.

Amperët AC (A)	Ndërprerësi/madhësia e siguresës (A)
1-12	15
12,1-16	20
16,1-20	25

Tokëzimi i karikuesit: Lidhni telin e tokëzuar me terminalin e shënuar me njërin nga dy simbolet më poshtë dhe zbatoni të njëjtën vlerë të forcës së rrotullimit për tabelën e mësipërme:



⚠️ RREZIK MOSTOKËZIMI I KARIKUESIT MUND TË ÇOJË NË GODITJE ELEKTRIKE FATALE. Ndiqni Kodin Kombëtar Elektrik për madhësinë e telit tokësor.

Udhëzuesi i përzgjedhjes së konektorit DC Polariteti i prizës DC: Kabllot e karikimit janë të lidhura me daljen DC të karikuesit: kabllotja e kuqe e karikimit (POS) është e lidhur me busbarin pozitiv të karikuesit dhe kabllotja e zezë e karikimit (NEG) është e lidhur me busbarin negativ të karikuesit. Polariteti i daljes së karikuesit duhet të vërehet kur lidheni me baterinë (lexoni paralajmërimin). **Lidhja e papërshtatshme do të hapë siguresat DC në konvertuesin dytësor.**

Fuqia me valë	Amperë maksimale DC (A)	Matësi i kablllove	Ndërprerësi/madhësia e siguresës (A)
24V; 7kW	250	3/0	160
36V; 10kW	250	3/0	160
48V; 10kW	200	3/0	125
80V; 10kW	120	3/0	50

Udhëzimet e përdorimit

Mënyra e funksionimit

Funksionimi normal

Karikimi do të fillojë automatikisht pa ndonjë ndërveprim të përdoruesit kur pozicioni i platformës dytësore në automjet është drejt me platformën kryesore. Karikimi do të ndalojë sapo automjeti të lëvizë, pavarësisht nga gjendja e karikimit të baterisë.

Verifikoni pozicionimin relativ të të dyja platformave (distanca dhe vendosja drejt) nëse karikimi nuk fillon. Distanca nga 0,8" (20 mm) në 2" (50 mm) dhe keqvendosja nën +/- 0.8" (20 mm) kërkojnë për funksionimin e saktë. Karikuesi nuk do të fillojë nëse nuk përmbushen këto kushte ose karikimi do të ndalojë nëse nuk respektohen këto kushte.

Në përfundim të karikimit (bateria është plotësisht e karikuar), ekrani në konvertuesin kryesor do të sinjalizojë ndërprerjen e karikimit.

Nëse AGV-ja lihet pasive në karikues pas përfundimit të karikimit, karikuesi me valë do të hyjë automatikisht në modalitetin e rifreskimit, nëse përmbushet gjendja e tensionit të baterisë (tensioni minimal) (VETËM për bateritë me acid plumbi).

Figura 4: Kufijtë e distancave: minimumi 20 mm dhe maksimumi 50 mm.

Figura 5: Kufijtë e keqvendosjes: +/- 20 mm vertikalisht dhe horizontalisht.

Ref	Përshkrimi
1	Porta Ethernet
2	Porta PLC
3	Porta USB
4	Hyrja e kabllot AC
5	Lidhja e brendshme me kabllot AC
6	Shiriti i statusit LED
7	Ekrani 7" me prekje
8	Porta CAN për platformën kryesore
9	Butoni me shtypje i fillimit/ndalimit të karikimit
10	Pika e lidhjes për kabllon kryesor Litz

Ilustrime jo në shkallën e saktë

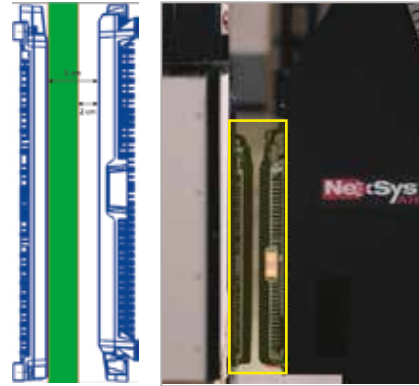


Figura 4

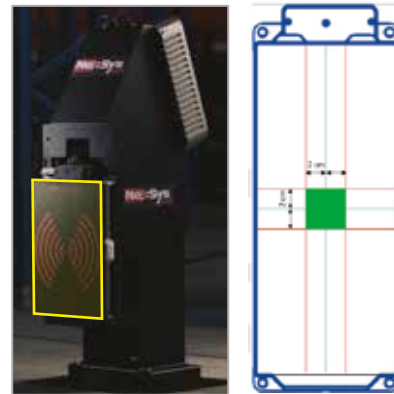
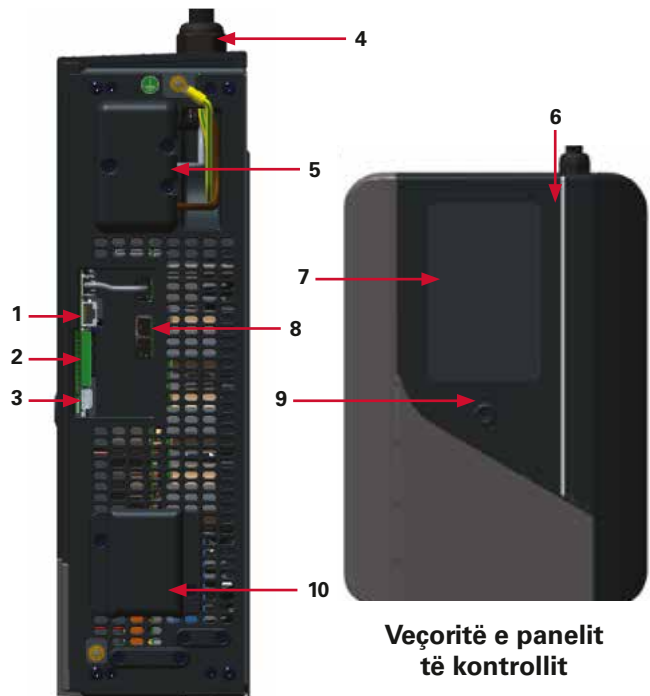


Figura 5



Veçoritë e panelit të kontrollit

Udhëzimet e përdorimit (vazhdim)

NDEZJA/FIKJA e konvertuesit kryesor

Për të ndezur konvertuesin kryesor, lidhjeni me rrjetin sipas tensionit të saktë të treguar në etiketë. Për ta FIKUR, shkëputeni nga rrjeti ndërsa karikimi është ndalur (përdorni butonin Start/Stop (Nis/Ndalo) nëse është e nevojshme).

Nëse ekrani është i zi (pasiv), prekni ekranin ose përdorni butonin me shtypje ref. 9 të seksionit të mëparshëm.

Lidhja e baterisë

Menyja e ekranit të karikimit: me karikuesin në modalitetin e pritjes (pa bateri të lidhur) dhe pa shtypur butonin Start/Stop (Nis/ndalo), ekrani do të shfaqë informacionin e mëposhtëm në **Figurën 6**.

Ref	Përshkrimi
1	Informacionet e karikuesit (në modalitetin e paralelizimit)
2	Butoni Start (Nis)
3	Cilësimet e menysë

Bateria e lidhur dhe platforma e çiftuar

Ekrani kryesor: Kur një platformë dytësore vendoset në mënyrë të saktë në platformën kryesore (referojuni udhëzimeve), platforma kryesore dhe dytësore do të çiftohen automatikisht. Informacionet në **Figurën 7** shfaqen gjithmonë në ekranin kryesor.

Ref	Përshkrimi
1	Tensioni DC i baterisë
2	Ah (orë amper) Karikimi nga karikuesi me valë
3	Informacionet e karikuesit (vetëm në modalitetin e paralelizimit)
4	Profili i karikimit
5	Butoni Start (Nis) (për të filluar karikimin)
6	Cilësimet e menysë



Figura 6

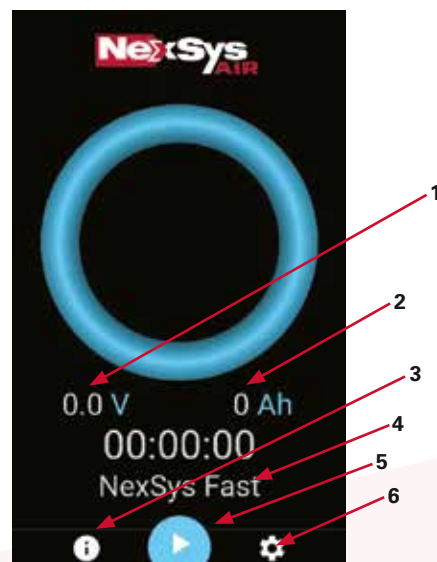


Figura 7

Udhëzimet e përdorimit (vazhdim)

Nisja e ekranit të karikimit

Pasi të çiftohen platformat, informacioni i baterisë dhe karikuesit shfaqet pas një vonese të shkurtër; karikimi fillon **automatikisht**.

Shtypni butonin Start/Stop (Nis/ndalo) për të ndërprerë karikimin ose për të riaktivizuar karikimin.

Figura 8: Me karikimin e baterisë, ekrani grafik do të nxjerrë parametra të ndryshëm të karikimit, duke përfshirë tensionin e baterisë (1), përqindjen e kapacitetit të baterisë (SoC e baterisë) (2), rrymën e dhënë nga karikuesi (3), Ah e akumuluar (4), ciklin dinamik me ngjyrë portokalli dhe kohën e karikimit (5).



Figura 8

Ref	Përshkrimi
1	Tensioni i baterisë
2	SoC-ja e baterisë
3	Rryma e dhënë nga karikuesi
4	Ah e rikarikuar
5	Koha e karikimit

SHËNIM: Rryma e karikimit (3) përcaktohet nga tensioni i baterisë dhe gjendja e karikimit për bateritë me acid plumbi. Rryma e karikimit normalisht bie me rritjen e tensionit të baterisë gjatë karikimit.

Ndalimi i karikimit

Karikuesi mund të ndalet:

- Duke shtypur butonin Start/Stop (Nis/ndalo).
- Automatikisht sapo automjeti të largohet dhe të mos ketë çiftim të platformave.
- Në distancë duke përdorur kontrollet Ethernet/WiFi ose CANOpen.
- Pasi karikuesi të ndalet, ai shfaq SoC % dhe tensionin e baterisë në ekranin kryesor. Qarku dinamik bëhet blu. Shihni **Figurën 9**.

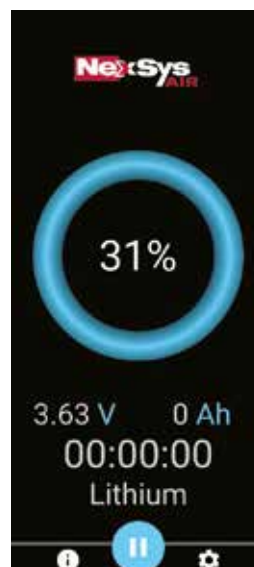


Figura 9

Udhëzimet e përdorimit (vazhdim)

Përfundimi i karikimit

Fundi i karikimit pa stabilizim

Pasi të përfundojë karikimi, shiriti i statusit LED bëhet jeshil dhe ekrani i karikimit tregon SoC të barabartë me 100% me rrethin dinamik të përfunduar plotësisht dhe duke u kthyer në jeshile. Të gjitha pamjet vizuale tregojnë se KARIKIMI U KRYE.



Ekrani alternohet midis:

- Kohës totale të karikimit.
- Amp-orë të rikthyera në bateri.

Fundi i karikimit me stabilizim

Një tarifë stabilizimi mund të **fillojë manualisht ose automatikisht**.

Nisja manuale e stabilizimit

- Vetëm për bateritë me acid plumbi, shtypni butonin <EQUALIZE> (STABILIZO) (simbolizuar nga ) në menynë Settings (Cilësimet).
- Gjatë karikimit të stabilizimit, karikuesi shfaq rrymën në dalje, tensionin e baterisë dhe tensionin për qelizë, si dhe kohën e mbetur. Në ekran, shfaqet edhe simboli .

SHËNIM: Kur një karikim stabilizimi nis manualisht, vlerat e karikimit të stabilizimit ndjekin cilësimet e paracaktuara në pajisjen e monitorimit Wi-iQ®.

Nisja automatike e stabilizimit

- Stabilizimi është automatik si standard. Parametrat e stabilizimit kërkohen nga pajisja e monitorimit Wi-iQ® duke ndjekur parametrat e profilit dhe karikuesi do të fillojë në përfundim të karikimit të plotë.



Fundi i ekranit të karikimit

Karikimi rifreskues (vetëm bateritë me acid plumbi)

- Nëse AGV-ja lihet pasive në karikues pas përfundimit të karikimit, karikuesi me valë do të hyjë automatikisht në modalitetin e rifreskimit, nëse përmbushet gjendja e tensionit të baterisë (tensioni minimal).

Ndërprerja e rrymës elektrike AC

Nëse rryma AC ndërpritet gjatë një cikli karikimi, karikuesi do të rivendoset **dhe do të rifillojë aty ku e ka lënë** kur të rikthehet energjia. Të gjitha cilësimet e karikuesit, si dhe ora dhe data, ruhen.

Informacionet e menysë së cilësimeve

Caktimi i menysë së ekranit

Nga menyja kryesore e ekranit, duke shtypur logon Settings (Cilësimet), shfaqet menyja Settings (Cilësimet). Shihni **Figurën 10**.

Duke klikuar tastin  nga menyja e cilësimit të karikuesit, kërkohet një fjalëkalim i shpejtë për t'u aktivizuar. Shihni **Figurën 11**.

Ref	Përshkrimi
1	Wi-Fi i lidhur
2	Bateria e lidhur

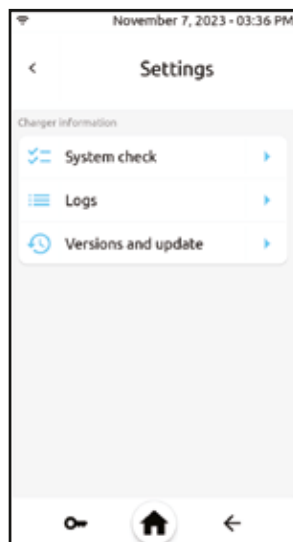


Figura 10



Figura 11

Te cilësimet e karikuesit, përdoruesi mund të hyjë në parametrat e mëposhtëm:

- Gjuha (ndryshoni gjuhën)

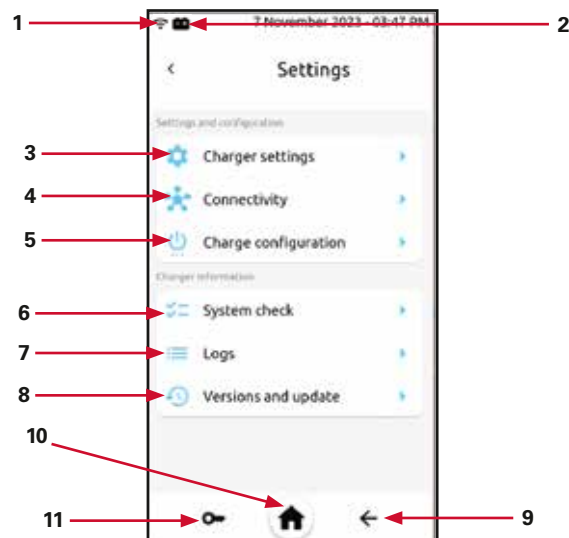
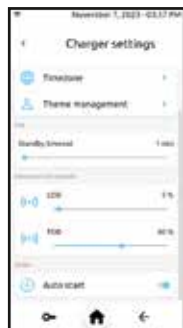


3

- Zona kohore
- Temat (ditë/natë)
- Përfundimi i kohës së gatishmërisë



- Rregullimi i LOD/FOD dhe fillimi automatik
- LOD dhe FOD mund të rregullohen nga ndjeshmëria e ulët (% më e ulët) në reagim të lartë ndjeshmërie (% më e lartë). Vlerat e paraqitura janë vetëm për qëllime referimi.
- Nisja automatike është e aktivizuar si parazgjedhje.



Ref Përshkrimi

4

Menyja e lidhjes lejon qasje në parametrat e mëposhtëm:

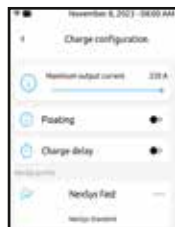
- Adresa IP e Ethernet
- Adresa IP e Wi-Fi



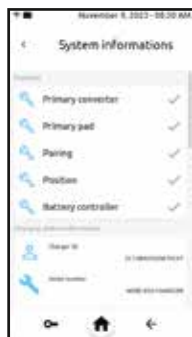
Informacionet e menysë së cilësimeve (vazhdim)

Ref Përshkrimi

- 5
- Menyja e konfigurimit të karikimit lejon qasje në parametrat e mëposhtëm:
- Rryma maksimale e dhënë nga karikuesi: Caktoni rrymën maksimale të baterisë (vlera në të djathtë është një shembull)
 - Karikimi i vonuar: vonesa në kohë për fillimin e karikimit. Karikuesi do të fillojë karikimin pas vonesës të caktuar nga përdoruesi
 - Pezullimi: specifikoni rrymën për të kompensuar konsumin e AGV
 - Profili i baterisë NexSys®: mund të zgjidhni një rikaritim standard ose të shpejtë. Të gjitha profilet e tjera aktivizohen nga pajisja Wi-iQ® ose CDI e lidhur me baterinë. **SHËNIM:** Rikarikimi nuk fillon asnjëherë nëse pajisja Wi-iQ® ose CDI nuk janë të lidhura.



- 6
- Menyja e informacionit të sistemit lejon qasje në parametrat e mëposhtëm:
- Informacionet e konvertuesit kryesor
 - Informacionet e platformës kryesore
 - Çiftimi
 - Pozicioni
 - Kontrolluesi i baterisë
- Për të filluar karikimin, të gjitha kutitë duhet të kenë një shenjë kontrolli.



Mund të shihen edhe numrat e serisë të të gjithë pjesës...

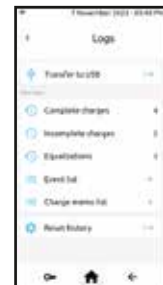


Ref Përshkrimi

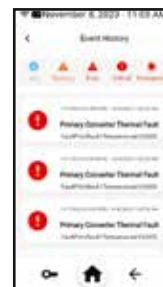
- 6
- Vazhd. ...dhe për të parë kodin QR për asistencën në distancë (nëse lidhet me internetin).



- Menyja e regjistrave lejon qasje në parametrat e mëposhtëm:
- Transferoni të gjitha informacionet në lidhje me të gjitha karikimet në USB si një skedar me format të kompresuar.
 - Regjistrat e të dhënave tregojnë numrin e karikimeve të plota/jo të plota dhe të balancimit.



- 7
- Historiku i ngjarjeve tregon detajet e ciklit:



- Lista e shënimeve të karikuesit tregon listën e të gjitha karikimeve:



Informacionet e menysë së cilësimeve (vazhdim)

7
Vazhd.

Ah i gjelbër do të thotë që karikimi është i plotë, Ah portokalli do të thotë që karikimi është ndalur manualisht.

Duke klikuar në karikimin e vetëm, detajet mund të ndahen sipas fazës së karikimit.



9

Butoni i shigjetës ju lejon të ktheheni në menynë e mëparshme të karikuesit.



10

Butoni Home (Kreu) ju kthen në ekranin kryesor.



11

Butoni Settings (Cilësimet) lejon hyrjen në menynë Settings (Cilësimet).



8

Menyja e versionit dhe përditësimit lejon qasje në parametrat e mëposhtëm:

- Përditësoni përmes USB-së: Lejon riprogramimin e softuerit (ekrani, konvertuesi kryesor, platforma dhe konvertuesi dytësor).
- Versionet e softuerit: Lejon qasje në informacionet e softuerit të secilit nënsistem individual (ekrani, konvertuesi kryesor, platforma dhe konvertuesi dytësor).

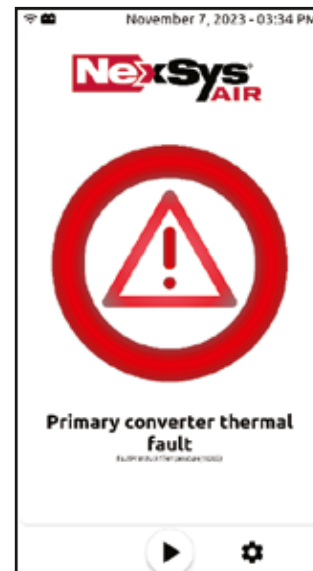


ZGJIDHJA E PROBLEMEVE






Shërbimi dhe zgjidhja e problemeve

Ekran i defektit

Në rast defekti, në ekran do të shfaqet një nga kodet përkatëse të defekteve të renditura më poshtë. Nëse është defekt i rëndë, karikimi do të ndalojë dhe drita LED me defekt të kuq do të ndriçojë.



Nivelet e gabimeve

Niveli	Simboli	Gabimi	Ndikimi
1	 Emergency	Bllokimi	Karikimi ndalohet, gabimi nuk fshihet.
2	 Critical	Bllokimi pas përsëritjes së defektit	Rikarikimi ndalon nëse gabimi ndodh shumë herë radhazi. Numëruesi i defektit rivendoset pas çdo karikimi.
3	 Error	Bllokimi i rinisjes automatike	Rinisje automatike
4	 Warning	Reduktimi	Karikimi është reduktuar në kapacitet.
5	 Info	Mosbllokimi	Sinjalizimi

Mesazhet e gabimit

Mesazhi i përdoruesit	Efekti	Përshkrimi	Zgjidhja	Niveli
Zbulohet pjesa metalike	Ndaloni karikimin (pa riprovim).	Objekt i huaj i zbuluar në platformën kryesore. Kontrolloni.	Rinisni manualisht pas pastrimit të pjesëve metalike nga sipërfaqja e platformës.	1

ZGJIDHJA E PROBLEMEVE

Shërbimi dhe zgjidhja e problemeve (vazhdim)

Mesazhi i përdoruesit	Efekti	Përshkrimi	Zgjidhja	Niveli
Objekti me energji elektrike u zbulua	Ndaloni karikimin (riprovoni për një kohë të pacaktuar me 5 sekonda hapësirë midis çdo riprovimi).	Objekti me energji elektrike u zbulua. Sigurohuni që askush të mos qëndrojë pranë platformave gjatë karikimit.	Rinisje automatike.	3
Paralajmërim për uljen e energjisë	Fuqia e ulur 20%.	Temperatura e lartë e konvertuesit kryesor. Kufizimi i energjisë është aktivizuar.		4
Defekt termik i konvertuesit kryesor	Ndaloni karikimin (riprovoni 3 herë).	Temperaturë shumë e lartë në konvertuesin kryesor. Karikimi është ndaluar për ftohje.	Rinisja automatike pas ftohjes.	2
Defekt termik i platformës kryesore	Ndaloni karikimin (riprovoni 3 herë).	Temperaturë shumë e lartë në platformën kryesore. Karikimi është ndaluar për ftohje.	Rinisja automatike pas ftohjes.	2
Defekt termik dytësor	Ndaloni karikimin (riprovoni 3 herë me 10 sekonda hapësirë midis çdo riprovimi).	Temperaturë shumë e lartë në konvertuesin dytësor. Karikimi është ndaluar për ftohje.	Rinisja automatike pas ftohjes.	2
Paralajmërim për uljen e energjisë	Fuqia e ulur 20%.	Temperaturë e lartë në konvertuesin dytësor. Kufizimi i energjisë është aktivizuar.		4
Defekt termik i konvertuesit dytësor	Ndaloni karikimin (riprovoni 3 herë me 10 sekonda hapësirë midis çdo riprovimi).	Temperaturë shumë e lartë në konvertuesin dytësor. Karikimi është ndaluar për ftohje.	Rinisja automatike pas ftohjes.	2
Paralajmërim për uljen e energjisë 2	Fuqia e ulur 40%.	Temperaturë e lartë në konvertuesin dytësor. Kufizimi i energjisë është aktivizuar.		4
Defekt termik i platformës dytësore	Ndaloni karikimin (riprovoni 3 herë me 10 sekonda hapësirë midis çdo riprovimi).	Temperaturë shumë e lartë në platformën e automjetit. Karikimi është ndaluar për ftohje.	Rinisja automatike pas ftohjes.	2
Paralajmërim për uljen e energjisë 3	Fuqia e ulur 15%.	Temperaturë e lartë në konvertuesin dytësor. Kufizimi i energjisë është aktivizuar.		4
Nuk ka panele komunikimi midis platformave gjatë procesit të karikimit	Ndaloni karikimin (riprovoni 5 herë me 5 sekonda hapësirë midis çdo riprovimi).	Koha e komunikimit të platformës mbaroi.	Rinisje manuale— Telefononi shërbimin nëse nuk hiqet.	2

ZGJIDHJA E PROBLEMEVE

Shërbimi dhe zgjidhja e problemeve (vazhdim)

Mesazhi i përdoruesit	Efekti	Përshkrimi	Zgjidhja	Niveli
Defekt i konvertuesit kryesor 1	Ndaloni karikimin (riprovoni 5 herë me 5 sekonda hapësirë midis çdo riprovimi).	Defekt i rregullimit të fazës së konvertuesit kryesor.	Rinisje manuale— Telefononi shërbimin nëse nuk hiqet.	2
Defekt i konvertuesit kryesor 2	Ndaloni karikimin (riprovoni 5 herë me 10 sekonda hapësirë midis çdo riprovimi).	Mbrojtja e mbirrymës së konvertuesit kryesor.	Rinisje manuale— Telefononi shërbimin nëse nuk hiqet.	2
Defekt i konvertuesit kryesor 3	Ndaloni karikuesin (numërimi i automjeteve >3).	Mbrojtja e mbirrymës së konvertuesit kryesor.	Rinisje manuale— Telefononi shërbimin nëse nuk hiqet.	1
Nuk ka komunikim me kryesorin	Ndaloni karikimin (riprovoni 5 herë me 5 sekonda hapësirë midis çdo riprovimi).	Defekt në CANbus.	Rinisje manuale— Telefononi shërbimin nëse nuk hiqet.	2
	Ndaloni karikimin (riprovoni 5 herë me 5 sekonda hapësirë midis çdo riprovimi).	Defekt në CANbus.	Rinisje manuale— Telefononi shërbimin nëse nuk hiqet.	2
Defekt i platformës kryesore	Ndaloni karikimin (pa riprovim).	Defekt i dritës LED të platformës kryesore.	Rinisje manuale— Telefononi shërbimin nëse nuk hiqet.	1
	Rivendosni defektet.	Automjeti është larguar!		5
Defekti i kontrolluesit dytësor	Ndaloni karikimin (pa riprovim).	Nëse pulson drita jeshile në konvertuesin dytësor, siguresa DC fryhet (polariteti i kundërt).	Kontrolloni dy herë polaritetet dhe zëvendësoni siguresat. Nëse nuk zgjidhet, telefononi shërbimin.	1
Kontrolluesi i baterisë nuk u gjet. Karikimi nuk është i autorizuar.	Ndaloni karikimin (pa riprovim).	Probleme komunikimi të CAN me baterinë.	Kontrolloni lidhjen kabllore të CAN. Përditësoni firmuerin Wi-iQ® ose CDI. Nëse nuk zgjidhet, telefononi shërbimin.	1

Konvertuesi kryesor nuk u kontrollua




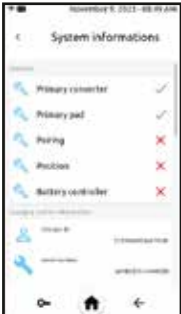
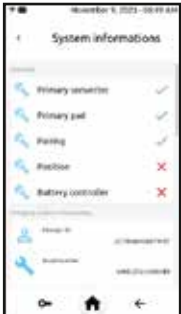
Ndaloni karikimin (pa riprovim).

Nëse konvertuesi kryesor NUK kontrollohet, verifikoni sa vijon:

- AC e lidhur
 - Spina AC
- Telefononi shërbimin nëse nuk hiqet.

ZGJIDHJA E PROBLEMEVE

Shërbimi dhe zgjidhja e problemeve (vazhdim)

Mesazhi i përdoruesit	Efekti	Përshkrimi	Zgjidhja	Niveli
Platforma kryesore nuk u kontrollua				
	Ndaloni karikimin (pa riprovim).		Kabloja e lidhjes midis konvertuesit kryesor dhe platformës. Telefoni shërbimin nëse nuk hiqet.	
Nuk ka çiftim				
	Ndaloni karikimin.	Mungon komunikimi midis platformave.	Nëse çiftimi NUK kontrollohet, verifikoni sa më poshtë: <ul style="list-style-type: none"> • Probleme me komunikimin me Wi-iQ® nëpërmjet CAN. • Probleme me komunikimin me litiumin nëpërmjet CAN. • Bateria nuk e ndez konvertuesin. • Bateria nuk është e pranishme. Telefoni shërbimin nëse nuk hiqet.	
			Mungon Wi-iQ® ose CDI. Kontrolloni pajisjen ose kabllon e lidhjes me konvertuesin dytësor—Telefoni shërbimin nëse nuk fshihet.	
Instalimi i gabuar i sistemit	Ndaloni karikimin (pa riprovim).	Fuqia e platformës nuk është në përputhje me tensionin e konvertuesit.	Rinisje manuale—Telefoni shërbimin nëse nuk hiqet.	1
Instalimi i gabuar i sistemit Problem me baterinë	Ndaloni karikimin (pa riprovim).	Tensioni i qelizave të baterisë më i ulët se 1,6V ose më i lartë se 2,4V për qelizë. Kontrolloni.	Rinisje manuale—Telefoni shërbimin nëse nuk hiqet.	1
Instalimi i gabuar i sistemit Problem me baterinë 2	Ndaloni karikimin (pa riprovim).	Teknologjia e baterisë nuk është e përputhshme. Kontrolloni cilësimin e kontrolluesit të baterisë.	Rinisje manuale—Telefoni shërbimin nëse nuk hiqet.	1

Kur gabimi bllokohet dhe ekziston nevoja për të telefonuar për shërbim, duhet të jepet kodi i gabimit (numerik).

Shërbimi dhe zgjidhja e problemeve (vazhdim)

Mirëmbajtja dhe shërbimi

⚠️ PARALAJMËRIM KA TENSIONE TË RREZIKSHME BRENDA KABINETIT TË KARIKUESIT TË BATERISË. VETËM NJË PERSON I KUALIFIKUAR DUHET TË PËRPIQET TË RREGULLOJË OSET'I KRYEJË SHËRBIME KËTIJ KARIKUESI BATERIE.

Karikuesi kërkon mirëmbajtje minimale. Lidhjet dhe terminalet duhet të mbahen të pastra dhe të shtrënguara. Njësia (veçanërisht radiator) duhet të pastrohet rregullisht me ajër me presion të ulët për të parandaluar çdo grumbullim të tepërt të papastërtive në përbërës. Duhet të keni kujdes që të mos përplaseni apo të lëvizni ndonjë rregullim gjatë pastrimit. Sigurohuni që të dyja linjat AC dhe bateria të jenë të shkëputura para pastrimit. Shpeshtësia e këtij lloji mirëmbajtjeje varet nga mjedisi në të cilin është instaluar kjo njësi.

Për shërbime, kontaktoni përfaqësuesin tuaj të shitjeve.

Vetëm për SHBA-në, telefononi: 1-800-ENERSYS (SHBA) 1-800-363-7797

Çdo e dhënë, përshkrim ose specifikim i përcaktuar këtu mund të ndryshohet pa paralajmërim. Para përdorimit të produktit(eve), përdoruesi këshillohet dhe paralajmërohet të bëjë përcaktimin dhe vlerësimin e vet të përshtatshmërisë së produktit(eve) për përdorimin specifik në fjalë, dhe këshillohet më tej të mos mbështetet tek informacionet këtu, pasi mund të lidhet me çdo përdorim të përgjithshëm ose përdorim të paqartë. Është përgjegjësia përfundimtare e përdoruesit të sigurojë që produkti të jetë i përshtatshëm dhe informacionet të jenë të zbatueshme për përdorimin specifik të përdoruesit. Produkti(et) e paraqitura këtu do të përdoren në kushte përtej kontrollit të prodhuesit dhe për këtë arsye të gjitha garancitë, të shprehura ose të nënkuptuara, në lidhje me përshtatshmërinë e këtyre produkteve për çdo përdorim të veçantë ose në ndonjë aplikim specifik, nuk garantojnë. Përdoruesi merr përsipër shprehimisht të gjithë rrezikun dhe përgjegjësinë, bazuar në kontratë, dëm ose të ngjashme, në lidhje me përdorimin e informacioneve të përcaktuara këtu ose me vetë produktin.

www.enersys.com

© 2024 EnerSys. Të gjitha të drejtat e rezervuara. Markat tregtare dhe logot janë pronë e EnerSys dhe filialeve të tij, përveç UL, CE, MET, Molex dhe UK CA, të cilat nuk janë pronë e EnerSys. Objekt i rishikimit pa njoftim paraprak. E.&O.E.

GLOB-AL-OM-NEX-AIR 0424

