

⚡
CHARGING
SOLUTIONS

NexSys[®]+
OUTDOOR

Karikuesi



MANUALI I PËRDORUESIT

PËRMBAJTJA

Funksionet.....	4
Informacioni teknik.....	4
Masat paraprake të sigurisë	7
Instalimi.....	8
Udhëzimet e funksionimit	9
Menyja dhe informacioni i ekranit	12
Shërbimi dhe zgjidhja e problemeve ...	16



Karikuesi

Informacioni i përmbajtur në këtë dokument është thelbësor për trajtimin e sigurt dhe përdorimin e duhur të karikuesve NexSys®+ Outdoor. Ai përmban specifikime globale të sistemit, si dhe masat përkatëse të sigurisë, kodet e sjelljes, një udhëzues për vënien në punë dhe mirëmbajtjen e rekomanduar. Ky dokument duhet të ruhet dhe të jetë i disponueshëm për përdoruesit që punojnë me karikuesin e baterisë dhe janë përgjegjës për të. Të gjithë përdoruesit janë përgjegjës për të siguruar që të gjitha zbatimet e sistemit të jenë të përshtatshme dhe të sigurt, bazuar në kushtet e parashikuara ose të hasura gjatë operimit.

Ky manual i përdoruesit përmban udhëzime të rëndësishme sigurie. Lexoni dhe kuptoni të gjitha udhëzimet përpara se të instaloni, përdorni ose vini në punë karikuesin e baterisë. Mosndjekja e këtyre udhëzimeve mund të rezultojë në lëndime të rënda, vdekje, shkatërrim të pronës, dëmtim të karikuesit të baterisë dhe/ose anulim të garancisë.

Ky manual i përdoruesit nuk synon të zëvendësojë asnjë trajnim për trajtimin dhe funksionimin e pajisjeve të trajtimit të materialeve, baterisë ose karikuesin NexSys®+ Outdoor që mund të kërkohet nga ligjet vendore, subjektet dhe/ose standardet e sektorit. Duhet të sigurohet udhëzimi dhe trajnimi i duhur i të gjithë përdoruesve përpara përdorimit të sistemit të karikuesit të baterisë.

Për shërbim, kontaktoni me përfaqësuesin tuaj të shitjeve ose vizitoni:

<https://www.enersys.com/en/sales-services/>

Siguria juaj dhe siguria e të tjerëve është shumë e rëndësishme

⚠ PARALAJMËRIM Mund të lëndoheni rëndë nëse nuk ndiqni këto udhëzime dhe udhëzime të tjera të lidhura me to.

Funksionet

- Kontrolluar nga mikroprocesor.
- Në gjendje të identifikojë automatikisht kapacitetin e baterisë.
- Në gjendje të përshtatet me gjendjen e karikimit (SoC).
- E përputhshme me tensionet e baterive të:

1ph	3ph
12V	
24V	24/36/48V
36/48V	72/80V
	96V
	120V

- Integrimi me valë me pajisjet e monitorimit të baterisë Wi-iQ®.
- Njohje individuale e paketës së baterisë dhe çiftim automatik me karikuesin.
- Kasë e fortë me 6 fole, me vlerësim IP54/NEMA3R (kabinë e jashtme).
- Dizajn modular (deri në 21 kW).

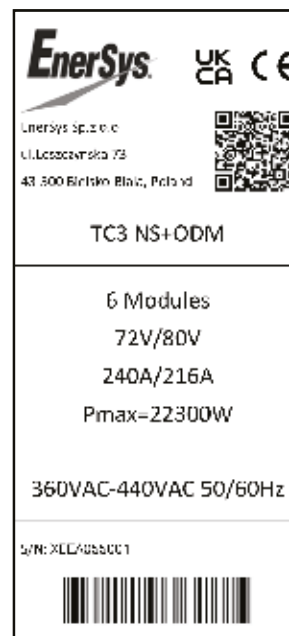
- Shumëtensionëshe 24/48, 72/96V DC.
- Teknologji modulare HF me efikasitet deri në 94%.
- Ngrohës, ventilator dhe filtër i brendshëm.
- Profil unik për karikim Thin Plate Pure Lead (TPPL).
- Profile unike për zbatime karikimi baterie NexSys®: NXBLOC; NXSTND; NXFAST; NXP2V; NXPBLC.
- Akses në distancë nëpërmjet aplikacionit celular E Connect™ për të ndryshuar cilësimet, për të monitoruar karikuesin dhe për të shpërndarë të dhënat.
- Mund të komunikojë me rrjetin e zonës së kontrolluesit (CAN).
- Plotësisht i programueshëm për kërkesat unike të flotës.
- Nuk varet nga përmbajtja kimike e baterive - Bateritë me jone litiumi (Li-ion), TPPL, të zhytura dhe me xhel-acid plumbi.
- Butona të jashtëm START/STOP dhe EQUALIZE.
- Çelës kryesor i jashtëm.

Informacioni teknik

Përkufizimet e etiketës së pllakës së emrit

Artikulli	Përshkrimi
Numri serial	Ofron kodin e datës.
Herc	Frekuenca e tensionit të hyrjes. Në asnjë rast mos e përdorni karikuesin në frekuencë të ndryshme ose nga gjenerator me frekuencë të paqëndrueshme.
Faza	TCX. "1" tregon karikues njëfazor dhe "3" tregon karikues trefazor.
Tensioni AC	Tensioni nominal për të cilin është vlerësuar të funksionojë ky karikues.
Tensioni DC	Tensioni nominal i daljes DC i karikuesit.
Modulet	Numri aktual i moduleve të energjisë të instaluar në kabinën e karikuesit.
Amperazhi DC	Rryma DC që ky karikues do t'i japë një baterie të shkarkuar me numrin e moduleve të energjisë të instaluar dhe bazuar në tensionin nominal.

Etiketa e pllakës së emrit



Informacioni teknik (vazhd.)

Kodet e shkronjave të kapacitetit

Kapaciteti (kW)	Modulet e numrave	Kapaciteti i modulit (kW)
3,5	1	3,5
7,0	2	3,5
10,5	3	3,5
14,0	4	3,5
17,5	5	3,5
21,0	6	3,5

Madhësia e kabinës (numri i moduleve të disponueshme) dhe madhësia e kabllor DC

Fazat	Pozicionet e Modulit	Matës standard i kabllorve	Komente
3ph	Maks. 6	95 mm ²	Kabinë me gjashtë fole, maks. 21 kW.

Kodet e profilit të karikimit

Kodi i profilit	Profili i karikuesit	Përshkrimi
P22	HDUTY	Profili i pulsit të qelisë me ujë për përdorim të rëndë. Profili i karikimit diagnostikon statusin e baterisë gjatë gjithë fazës së rimbushjes dhe rregullon parametrat e tij për të optimizuar karikimin e teknologjisë së baterisë në lëng. Maks. 0,25 C5. Kapaciteti automatik i baterisë që përputhet me qarqet e rrymës së vazhduar.
P21	STDWL	Profili standard i pilës me ujë (waterless). Profili IUI maks. 0,13–0,20 C5. Kapaciteti automatik i baterisë që përputhet me qarqe Ph1. Mund të caktojë manualisht kapacitetin e baterisë nëse kërkohet. Nevojitet balancim i përjavshëm.
P02	GEL	Profili IUI. Maks. 0,17–0,22 C5. Kapaciteti automatik i baterisë me qarqe Ph1. Mund të caktojë manualisht kapacitetin e baterisë nëse kërkohet. Nevojitet balancim i përjavshëm.
P06	AGM	Profili IUI. Maks. 0,20 C5. Kapaciteti automatik i baterisë me qarqe Ph1. Kufizim me përfundim kohe. Mund të konfigurujë manualisht baterinë.
P07	OPP (*)	Qeliza PzQ karikimi Opportunity. Profili IU (kryesor) & IUI me puls (ditor) në 0,25 C5. Rryma e përfundimit 5%. Duhet të caktohet karikimi i plotë i përditshëm. Nëse ka të vendosur pajisje monitorimi baterie të programuar Wi-iQ®, jep kapacitet, temperaturë dhe tension; megjithatë, për siguri nëse nuk ka komunikim, duhet të konfiguroni manualisht kapacitetin, temperaturën dhe tensionin e baterisë. Nevojitet balancim i përjavshëm.
P25	LOWCHG	Profili i karikimit me karikim të ulët. Profili IUI 0,09–0,13 C5. Vendosni manualisht kapacitetin e baterisë nëse kërkohet. Nevojitet balancim i përjavshëm.
P31	NXBLOC (*)	Për baterinë NexSys® TPPL** BLOC me karikim normal. Norma e karikimit 0,192–0,70 C5. Duhet caktuar kapaciteti i baterisë, temperatura dhe të balancohen vlerat ose të vendoset siç duhet pajisja e programuar e monitorimit të baterisë Wi-iQ® (bateria NexSys® TPPL BLOC). Nëse nuk është instaluar apo nuk ka komunikim, karikuesi do të përdorë konfigurimin manual Ah dhe temperaturën. Nevojitet balancim i përjavshëm.
P29	NXSTND (*)	Për baterinë NexSys® TPPL** 2V në karikim normal. Norma e karikimit 0,192–0,25 C5. Duhet caktuar kapaciteti, temperatura dhe vlerat e balancimit të baterisë ose të vendoset pajisja e programuar posaçërisht për monitorimin e baterisë Wi-iQ® (bateria NexSys® TPPL 2V). Nëse nuk është instaluar apo nuk ka komunikim, karikuesi do të përdorë konfigurimin manual Ah dhe temperaturën. Nevojitet balancim i përjavshëm.

(*) Opsionet e profilit Opportunity

** Përdorni këtë profil edhe për bateritë më të vjetra NexSys® CORE

Informacioni teknik (vazhd.)

Kodi i profilit	Profili i karikuesit	Përshkrimi
P30	NXFAST (*)	Për baterinë NexSys®TPPL** 2V në shkallë më të shpejtë e më të lartë. Norma e karikimit 0,251–0,40 C5. Pajisja monitoruese e baterisë Wi-iQ® e programuar siç duhet FAST (Bateria NexSys®TPPL 2V). Nëse nuk është instaluar apo nuk ka komunikim, karikuesi do të përdorë konfigurimin manual Ah dhe temperaturën. Nevojitet balancim i përjavshëm.
P32	NXP2V (*)	Për baterinë NexSys® PURE 2V shkallë më të shpejtë e më të lartë. Norma e karikimit 0,251–0,40 C5. Pajisja e monitorimit të baterisë Wi-iQ® e programuar siç duhet (bateria NexSys® PURE 2V). Nëse nuk është instaluar apo nuk ka komunikim, karikuesi do të përdorë konfigurimin manual Ah dhe temperaturën. Nevojitet balancim i përjavshëm.
P33	NXPBLC (*)	Për baterinë NexSys® PURE Bloc me karikim normal, norma e karikimit 0,251–0,70 C5. Pajisja e monitorimit të baterisë Wi-iQ® e programuar siç duhet (bateria NexSys® PURE Bloc). Nëse nuk është instaluar apo nuk ka komunikim, karikuesi do të përdorë konfigurimin manual Ah dhe temperaturën. Nevojitet balancim i përjavshëm.
–	NXSION (*)	Vetëm për bateritë NexSys® iON. Karikuesi është duke komunikuar me BMS të baterisë me jone litiumi përmes CANbus; BMS është duke drejtuar karikuesin dhe konfigurimi i karikuesit nuk është i detyrueshëm. Megjithatë, ka parametra të rekomanduar për t'u konfiguruar në karikues.

(*) Opsionet e profilit Opportunity

** Përdorni këtë profil edhe për bateritë më të vjetra NexSys® CORE

Operimi

Në modalitetin e karikimit Opportunity, përdoruesi mund të karikojë baterinë gjatë pushimeve, drekës ose çdo kohe të disponueshme gjatë orarit të punës. Profili i karikimit Opportunity lejon që bateria të karikohet në mënyrë të sigurt ndërsa mbahet në gjendje të pjesshme karikimi midis 20% dhe 80% të C5 gjatë gjithë javës së punës. Duhet të planifikohet një kohë e mjaftueshme pas karikimit të balancimit të përjavshëm, për të lejuar ftohjen e baterisë dhe për të kryer kontrolle periodike të nivelit të elektrolitit.

Karikimi i përditshëm

Ky opsion mund të caktohet për të shtuar kohë shtesë të karikimit të përditshëm, nëse e lejon orari i punës. Duhet të merret parasysh vetëm kur kërkesa e përditshme e punës kërkon kapacitet shtesë.

Karikimi i balancimit

Karikimi i balancimit për bateritë tradicionale me lëng acidi plumbi, i kryer pas karikimit normal, balancon densitetin e elektrolitit në pilat e baterisë. **SHËNIM:** Parazgjedhja e fabrikës është karikimi ditor joaktiv, 6–8 orë balancim, të dielën në orën 00 për ato me lëng, karikim 2-orësh në javë/mirëmbajtjeje për profilet e karikimit NexSys®.

Koha e bllokimit

Ky funksion pengon karikuesin të karikojë baterinë gjatë periudhës së bllokimit. Nëse një cikël karikimi ka filluar përpara periudhës së bllokimit, ai frenohet gjatë periudhës së bllokimit dhe do të rifillojë automatikisht ciklin e karikimit në fund të periudhës së bllokimit.

Karikimi rifreskues

Karikimi rifreskues ose i mirëmbajtjes i mundëson karikuesit të mbajë baterinë në gjendjen maksimale të karikimit për sa kohë që është i lidhur me karikuesin.

Kodet e shkronjave të kapacitetit

Prapashtesa	Përshkrimi
LMEB	Late Make Early Break
CAN	Controller Area Network
Ethernet	Lidhje rrjeti

Masat paraprake të sigurisë

- **▲ PARALAJMËRIM** Paleta e transportit duhet të hiqet për veprime të përshtatshme dhe të sigurta.
- Ky manual përmban udhëzime të rëndësishme për sigurinë dhe operimin. Përpara se të përdorni karikuesin e baterisë, lexoni të gjitha udhëzimet, masat e kujdesit dhe paralajmërimet mbi karikuesin e baterisë, baterinë dhe produktin që përdor baterinë.
- Lexoni dhe kuptoni të gjitha udhëzimet e konfigurimit dhe të operimit përpara se të përdorni karikuesin e baterisë për të parandaluar dëmtimin e baterisë dhe të karikuesit.
- Mos prekni pjesët e paizoluara të bashkuesit të daljes apo kontaktet e baterisë, për të parandaluar elektrohokun. Mos e hapni asnjëherë pajisjen: Mund të ketë tension të lartë edhe pas fikjes së karikuesit. Çdo rregullim, mirëmbajtje ose riparim në pajisjen e hapur duhet të kryhet vetëm nga një person me kualifikimin e duhur, i cili është në dijeni të rreziqeve të mundshme.
- Gjatë karikimit bateritë me acid plumbi prodhojnë gaz hidrogjeni, i cili mund të shpërthejë nëse ndizet. Mos pini kurrë duhan, mos përdorni flakë të hapura as mos krijoni shkëndija në afërsi të baterisë. Merrni të gjitha masat e nevojshme paraprake kur planifikoni ta përdorni pajisjen në zona me rrezik për aksidente. Siguroni ventilim të duhur në përputhje me standardin EN 62485-3 për të lejuar largimin e gazeve të çliruara. Mos e shkëputni asnjëherë baterinë ndërsa është duke u karikuar.
- Përveç nëse karikuesi është pajisje me veçorinë LMEB (Late Make Early Break), mos e lidhni apo shkëputni spinën e baterisë kur karikuesi është i ndezur. Një veprim i tillë do të shkaktojë harkim elektrik dhe djegie të bashkuesit, duke rezultuar në dëmtimin e karikuesit ose shpërthimin e baterisë. Për të shmangur harkimin elektrik, shtypni butonin START/STOP përpara se të shkëputni baterinë.
- Bateritë e plumbit përmbajnë acid sulfurik, i cili shkakton djegie. Mos e futni në sy, në lëkurë ose në veshje. Në rastet e kontaktit me sytë, shpëlaheni menjëherë me ujë të pastër për të paktën 15 minuta. Kërkoni menjëherë kujdes mjekësor.
- Vetëm personeli i kualifikuar nga fabrika duhet të instalojë, konfigurojë dhe t'i bëjë servis kësaj pajisjeje. Çaktivizoni të gjitha lidhjet e rrymës AC dhe DC përpara se t'i bëni servis karikuesit.
- Duhet të përdoret në përputhshmëri me nivelin e treguar të mbrojtjes dhe nuk duhet të bjerë asnjëherë në kontakt me ujin.
- Nuk duhet të instalohet në sipërfaqe që pësojnë dridhje (pranë kompresorëve, motorëve, elektromotorëve).
- Duhet të instalohet në mënyrë që ventilatori i karikuesit të mos thithë gazet e lëshuara nga bateria që karikohet.
- Mos e ekspozoni karikuesin ndaj lagështirës. Kushtet e funksionimit duhet të jenë -4°F deri në 113°F (-20°C deri +45°C); Lagështia relative 0–70%.
- Mos e përdorni karikuesin nëse ka rënë, ka marrë ndonjë goditje të fortë apo është dëmtuar në ndonjë formë tjetër.
- Për mbrojtje të vazhdueshme dhe për të zvogëluar rrezikun e zjarrit, instalojeni karikuesin në një sipërfaqe jo të djegshme.
- Për bateritë NexSys® iON, përdorni vetëm paketat e baterive EnerSys® që përfshijnë sistemin e menaxhimit të baterisë dhe të gjithë mbrojtjen e nevojshme për paketën e baterisë, pjesë përbërëse e paketës.
- Kabllot DC të karikuesit emetojnë fusha elektromagnetike fuqie të ulët në mjediset përreth (<5 cm). Personat me pajisje implantesh mjekësore duhet të shmangin qëndrimin pranë karikuesit gjatë karikimit.
- Kontaktoni një nga teknikët e trajnuar të kompanisë nëse hasen probleme gjatë vënies së karikuesit në punë. Është projektuar vetëm për të karikimin e baterive me acid plumbi dhe EnerSys® NexSys® në ambiente industriale. Kur pajisja bëhet e papërdorshme, kasat dhe komponentët e tjerë të brendshëm mund të asgjësohen nga kompani të specializuara. Legjisllacioni vendas ka përparësi mbi të gjitha udhëzimet në këtë dokument dhe duhet të respektohet rreptësisht (WEEE 2002/96 KE).



Instalimi

Vendndodhja

Për operim të sigurt, zgjidhni një vend pa pluhur të tepërt, pa materiale të djegshme dhe pa tyme gërryese. Gjithashtu, **shmangni temperaturat e larta (mbi 113°F [45°C])** ose derdhjen e mundshme të lëngjeve në karikues.

Mos i pengoni vrimat e karikuesit për nevojat e ajrimit. Kjo përfshin hyrjet e ajrit në pjesën e përparme dhe të poshtme të karikuesit, si dhe rretjen e daljes së ajrit në pjesën e pasme të karikuesit.

Ndiqu etiketën paralajmëruese të karikuesit kur montoni në ose mbi një sipërfaqe të djegshme.

Rekomandohet ta montoni karikuesin në rreze **të paktën 8 inçë (72 cm)** larg skajit më të afërt të sipërm të baterisë.

Montimi i kabinës

Karikuesi duhet të montohet në një mur, standë, raft ose dysheme në një pozicion vertikal. Distanca minimale midis dy karikuesve duhet të jetë 4 inçë (10 cm). Nëse është i montuar në mur, sigurohuni që sipërfaqja të mos ketë dridhje dhe karikuesi të jetë montuar në një pozicion vertikal; nëse është montuar në dysheme, sigurohuni që sipërfaqet të mos kenë dridhje, ujë apo lagështi.

Karikuesi duhet të mbahet me 2 ose 4 shtrënguese të përshtatshme për llojin e mbështetjes. Modeli i shpimit ndryshon në varësi të modelit të karikuesit (referojuni fletës së të dhënave teknike).

Lidhjet elektrike

Për të parandaluar avaritë e karikuesit, sigurohuni që të jetë i lidhur me tensionin e duhur të linjës. Ndiqu standardet dhe ligjet tuaja vendore dhe shtetërore për të kryer këto lidhje.

▲ PARALAJMËRIM Sigurohuni që burimi i energjisë të jetë fikur në OFF dhe që bateria të jetë shkëputur përpara se të lidhni energjinë hyrëse me kontaktet e karikuesit.

Me rretjin: Mund të lidheni me rretjin 3-fazor 400 Vac vetëm me anë të një prize standarde dhe një automati të përshtatshëm (nuk jepet). Konsumi i rrymës tregohet në pllakën e informacionit të karikuesit.

Lidhja me baterinë: Karikuesi duhet të lidhet me baterinë nëpërmjet kabllave të ofruara:

- Kablloja E KUQE: në kontaktin POZITIV të baterisë.
- Kablloja E ZEZË: në kontaktin NEGATIV të baterisë.

Mbrojtja e qarkut AC

Përdoruesi duhet të sigurojë mbrojtje të përshtatshme të qarkut të degëve dhe një metodë shkëputjeje nga ushqimi AC të karikuesit për të mundësuar shërbimin e sigurt.

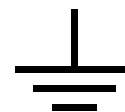
▲ KUJDES Rrezik zjarri/elektroshoku. Përdoreni vetëm në qarqet e pajisura me mbrojtje të qarkut të degëve në përputhje me ligjet dhe standardet.

Duhet të ndiqen rregulloret e zbatueshme për sigurinë. Mbrojtja e sistemit të instaluar në bllokun e ushqimit të karikuesit duhet të jetë në përputhshmëri me karakteristikat elektrike të karikuesit. Rekomandohet instalimi i një çelësi të përshtatshëm qarku. Është e domosdoshme të siguroheni që kur ndërrohen siguresat, të përdoren vetëm siguresat e llojit të specifikuar dhe të madhësisë së duhur.

Kjo pajisje është në pajtim me standardet e sigurisë të klasit 1, që do të thotë se aparatura duhet të tokëzohet dhe duhet ushqyer me korrent nga një bllok i tokëzuar ushqimi.

Tokëzimi i karikuesit

Lidheni telin e tokëzimit me kontaktin e duhur të shënuar zakonisht me njërin nga dy simbolet (më poshtë).



▲ RREZIK MOSTOKËZIMI I KARIKUESIT MUND TË ÇOJË NË ELEKTROSHOK VDEKJEPRURËS. Zbatoni Kodin Kombëtar Elektrik për madhësinë e telit të tokëzimit.

Polariteti i bashkuesit DC

Polariteti i prizës DC

Kabllo të karikimit janë të lidhura me daljen DC të karikuesit: kablloja e kuqe e karikimit (POS) është e lidhur me zbarën pozitive të karikuesit dhe kablloja e zezë e karikimit (NEG) është e lidhur me zbarën negativ të karikuesit. Gjatë lidhjes me baterinë duhet të respektohet polariteti i daljes së karikuesit. Lidhja e gabuar do të hapë siguresat DC në modulet e energjisë.

Instalimi (vazhd.)

Deklarata e BE-së

EnerSys® deklaron nëpërmjet këtij dokumenti se karikuesit në gamën e NexSys®+ janë në përputhje me rregulloret e mëposhtme të Mbretërisë së Bashkuar dhe të BE-së:

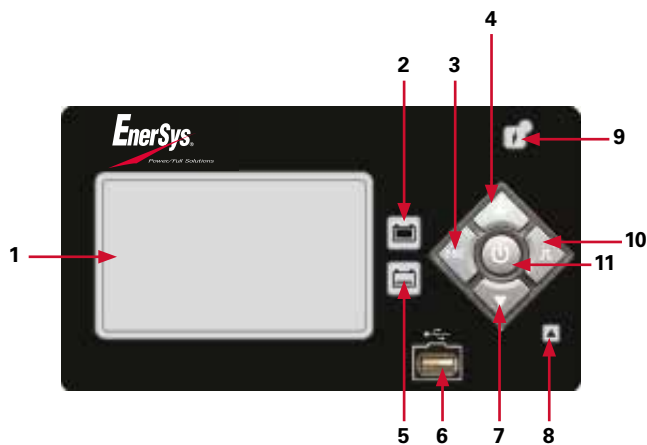
- **Rregulloret (e sigurisë) për pajisjet elektrike 2016 (S.I. 2016/1101)**
- **Direktivën e sigurisë 2014/35/BE**
BS EN IEC 62368-1: 2020 + A11:2020
- **Rregulloret e EMC 2016 (S.I. 2016/1091)**
- **Direktivën 2014/30/BE:**
Pajtueshmëria elektromagnetike
BS EN IEC 61000-6-2: 2019
BS EN IEC 61000-6-4: 2019
- **Direktivën 2011/65/BE**
RoHS

- **Rregulloret e kontrollit të fushave elektromagnetike (S.I. 2016/588)**
- **Direktivën 2013/35/BE:**
Fushat elektromagnetike
BS EN IEC 62311: 2020
Rregulloret për radiopajisjet 2017 (S.I. 2017/1206)
- **Direktivën 2014/53/BE**
ETSI EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02)
ETSI EN 301 489-17 V3.1.1 (2017-02)
ETSI EN 300 328 V2.2. 2 (2019-07)

SHËNIM: Kabllot DC të karikuesit emetojnë fusha elektromagnetike me fuqi të ulët në mjediset që i rrethojnë (<5 cm). Edhe nëse emetimet janë nën kufijtë standardë, personat me implante mjekësore duhet të evitojnë qëndrimin në afërsi të karikuesit gjatë karikimit.

Paneli i kontrollit

Referencë	Funksioni	Përshkrimi
1	Ekrani	Shfaq informacionin/menytë e operimit të karikuesit
2	E GJELBËR - Treguesi i karikimit të plotë	FIKUR = karikuesi i fikur ose bateria nuk disponohet PULSIM = faza e ftohjes NDEZUR = bateria e gatshme dhe e lirë
3	Butoni i lëvizjes MAJTAS/ESC	Hyni në menynë kryesore/lëvizni majtas/dilni nga menytë
4	Butoni i lëvizjes LART	Lëvizni në meny/ndryshoni vlerat
5	E VERDHË - treguesi i karikimit	FIKUR = karikuesi i fikur ose bateria nuk disponohet NDEZUR = karikimi në proces
6	Porta USB	Shkarkoni shënime/ngarkoni softuerin
7	Butoni i lëvizjes POSHTË	Lëvizni në meny/ndryshoni vlerat
8	E KUQE - treguesi i defektit	FIKUR = nuk ka defekt PULSIM = zbulohet një defekt aktiv NDEZUR = defekt
9	E KALTËR - treguesi i ushqimit AC	FIKUR = AC mungon NDEZUR = AC i pranishëm
10	Butoni i lëvizjes DJATHTAS/BALANCIM	Lëvizni djathtas/Filloni balancimin ose desulfimin
11	Butoni ENTER/STOP dhe START	Zgjidhni artikujt e menysë/Futni vlerat/Ndaloni dhe rinisni karikimin e baterisë



Karakteristikat e panelit të kontrollit

Udhëzimet e përdorimit (vazhd.)

Karikimi

Për të siguruar mbrojtjen e hyrjes të specifikuar në projektim, karikuesi duhet të përdoret me të dyja dyert të kyçura. Të gjitha veprimet e karikimit të baterisë mund të kryhen pa hyrë drejtpërdrejt në panelin e kontrollit, duke lidhur fizikisht kontaktet e karikuesit me kontaktet e baterisë dhe duke përdorur butonat që ndodhen në pjesën e përparme të karikuesit. Shihni seksionin "Mirëmbajtja dhe shërbimi" për referencat e fotove.

Ekranin e karikuesit pasiv: Me karikuesin në modalitetin pasiv (pa bateri të lidhur) dhe pa shtypur butonin Stop/Start, ekranin do të shfaqë informacionin e mëposhtëm:

Referenca	Përshkrimi
1	Tensioni i karikuesit DC
2	Profili i zgjedhur i karikimit
3	Versioni i firmuerit
4	Lidhja me baterinë
5	Ora dhe data e sistemit

- Lidhni baterinë: Sigurohuni që bashkuesit e karikuesit përputhen me bashkuesit e baterisë. Lidhni bashkuesit e karikuesit në bashkuesit e baterisë. Për karikuesit me dy bashkues, duhen lidhur që të dy bashkuesit për të nisur karikimin.
- Bateritë me jone litiumi NexSys® iON vijnë me një lloj të posaçëm bashkuesi. Karikuesi NexSys+ Outdoor vjen me një ose dy bashkues (bashkuesi LI) në varësi të modelit të karikuesit. Kur karikuesi është i pajisur me dy bashkues, të dy bashkuesit duhet të lidhen, përndryshe cikli i karikimit nuk fillon. Lidhni gjithmonë bashkuesin 1 të parin. Të gjithë bashkuesit e karikuesit NexSys® iON janë të pajisur me opsionin pa harkim elektrik të quajtur Late Make Early Break për të parandaluar krijimin e harkimit elektrik nëse bateria shkëputet gjatë karikimit.
- Kur vendoset komunikimi CAN midis baterisë NexSys® iON dhe karikuesit, "BMS CONNECTED" do të shfaqet në ekran. Nëse teksti "BMS CONNECTED" NUK shfaqet, cikli i karikimit nuk fillon. Kontrolloni lidhjet elektrike dhe baterinë CAN.

Filloni karikimin

Kur një bateri është e lidhur me karikuesin, qarku i kontrollit ndjen tensionin dhe pas një vonese të shkurtër, karikuesi fillon të karikojë automatikisht baterinë nëse nisja automatike është vendosur në ON. Shtypni butonin Stop/Start nëse bateria është e lidhur tashmë. Kur karikoni një bateri NexSys® iON, vendoset komunikimi CAN midis baterisë dhe karikuesit dhe mesazhi "BMS CONNECTED" shfaqet në ekran. Pas

disa sekondash, bateria e mbyll kontaktorin e karikimit për të nisur karikimin. Karikuesi do të nisë procesin e numërimit mbrapsht dhe do të nisë duke shfaqur informacionin e karikimit.

Nisja e vonuar: Nëse karikuesi është programuar për nisje të vonuar, karikimi do të fillojë pas kësaj vonese. Kur bateria është e lidhur me karikuesin, ekranin tregon kohën e mbetur para fillimit të karikimit të programuar. **Figura 1.**

Pa një pajisje monitorimi të baterisë Wi-iQ®: Nëse adaptori i pajisjes së monitorimit të baterisë Wi-iQ® nuk është i aktivizuar apo nuk ka pajisje monitorimi



Ekranin e karikuesit pasiv

të baterisë Wi-iQ® në rreze, karikimi efikas fillon pas



Figura 1

vonësës së programuar. Karikuesi përdor cilësimet e profilit, kapacitetit dhe temperaturës të programuara në menyne e konfigurimit.

Udhëzimet e përdorimit (vazhd.)

ÇIFTIMI me një pajisje monitorimi të baterisë Wi-iQ®:

Nëse një ose më shumë përshtatës të pajisjes së monitorimit të baterisë Wi-iQ® janë brenda rrezes, karikuesi do të ndizet dhe do të çojë rrymë në bateri. Ekranin do të tregojë "SCAN" ndjekur nga "IQLINK". Kjo rutinë përcakton se cila pajisje monitoruese e baterisë Wi-iQ® në rreze është e lidhur me karikuesin e baterisë. Pasi karikuesi bën përcaktimin, ai shkarkon të dhëna nga pajisja e monitorimit të baterisë Wi-iQ®, shfaq S/N e baterisë, përditëson kapacitetin e profilin dhe temperaturën për karikim dhe fillon karikimin kryesor.

Referenca	Përshkrimi
1	Koha e karikimit
2	Rryma e karikimit
3	Përqindja e karikimit
4	Paralajmërimet e pajisjes së monitorimit të baterisë Wi-iQ®
5	Lidhja me USB
6	Tensioni i karikimit (gjithsej V dhe V/c), alternohet me Ah e kthyer
7	Temperatura e baterisë, alternohet me kapacitetin e baterisë
8	S/N e baterisë nga pajisja e monitorimit të baterisë Wi-iQ® Vetëm me jone litiumi: Rryma dhe tensioni maksimal i kërkuar nga BMS
9	Lidhja e pajisjes për monitorimin e baterisë Wi-iQ®

Rryma e karikimit (2) përcaktohet nga tensioni i baterisë dhe gjendja e karikimit. Rryma e karikimit bie automatikisht ndërsa tensioni i baterisë rritet gjatë karikimit. Ndërsa bateria karikohet, ekranin do të nxjerrë parametra të ndryshëm të karikimit duke përfshirë përqindjen e kapacitetit të baterisë (Figura 2).

Kur karikoni një bateri NexSys® iON, bateria BMS kontrollon rrymën dhe tensionin e karikimit. Gjatë ciklit të karikimit, BMS përmes CAN do t'i dërgojë informacion karikuesit për të nisur, ndaluar dhe nxjerrë rrymën dhe tensionin e dëshiruar. Nëse CAN humbet gjatë ciklit të karikimit, karikuesi do të ndalojë karikimin dhe do të shfaqë ekranin pa karikim pa mesazhin "BMS CONNECTED".

Ndërprerja e karikimit

Për të ndërprerë karikimin, shtypni një herë butonin START/STOP. Për të rifilluar karikimin, shtypni butonin START/STOP edhe një herë (Figura 3).

Përfundimi i karikimit

Figura 2: Ekranin e fundit të karikimit

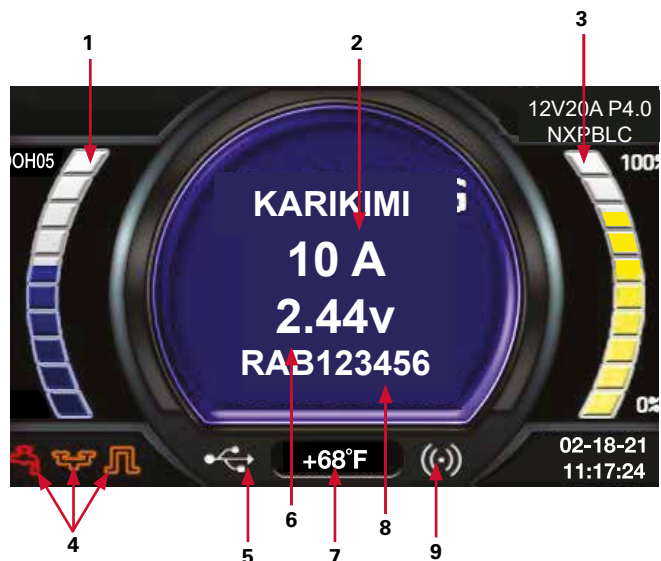


Figura 2



Figura 3

Fundi i karikimit pa balancim

- Treguesi GREEN i karikimit të plotë ndizet pas përfundimit të duhur të karikimit. Treguesi GREEN i karikimit të plotës është i ndezur dhe ekranin tregon CHARGE COMPLETE. Ekranin ndryshon midis:
 - Koha totale e karikimit
 - Amper-orë u rikthyen në bateri

Udhëzimet e përdorimit (vazhd.)

- Çdo llambë tjetër e ndezur tregon një problem gjatë karikimit. Referojuni paragrafit "Paneli i kontrollit" për më shumë informacion.
- Nëse bateria mbetet e lidhur dhe është aktivizuar karikimi i rifreskimit, do të kryhet rifreskim për të ruajtur karikimin optimal.
- Bateria tani është gati për përdorim. Shtypni butonin ON/OFF përpara se ta shkëputni baterinë.

Fundi i karikimit me balancim

Një karikim balancues mund të fillojë manualisht ose automatikisht.

Fillimi i balancimit manual

- Butoni EQUALIZE gjithashtu mund të shtypet në çdo kohë gjatë karikimit dhe do të planifikohet një karikim balancimi pasi të ketë përfunduar karikimi.
- Fillimi i karikimit të balancimit tregohet nga simboli. Gjatë karikimit të balancimit, karikuesi shfaq rrymën e daljes dhe alternimet, tensionin e baterisë dhe tensionin për pilë, si dhe kohën e mbetur.

SHËNIM: Kur një karikim balancimi nis manualisht, dalja do të vendoset automatikisht.

Fillimi automatik i balancimit

- Nëse një ditë balancimi është programuar në konfigurimet e karikuesit, karikimi i balancimit do të fillojë automatikisht në ditën e programuar të javës pas përfundimit të karikimit.
- Pas balancimit, bateria ofrohet kur llamba e gjelbër të ndizet përsëri dhe në ekran të shfaqet AVAIL. Bateria tani është gati për përdorim. Nëse bateria mbetet e lidhur dhe është aktivizuar karikimi i rifreskimit, do të kryhet rifreskim për të ruajtur karikimin optimal. Shtypni butonin ENTER/STOP dhe START përpara se ta shkëputni baterinë.

Avaria e rrymës AC

Nëse rryma AC dështon me baterinë të lidhur me karikuesin gjatë një cikli karikimi, karikuesi do të rivendoset dhe do të nisë një cikël i ri karikimi kur të rikthehet rryma. Të gjitha cilësimet e karikuesit, si dhe ora dhe data, ruhen.

Karikimi në seri

Në karikimin në seri, tensionet e të dy baterive shtohen dhe duhet të përputhen me normën e voltëve DC të etiketës së karikuesit. Vlerësimi i amper-orëve të karikuesit duhet të jetë i barabartë me amper-orët e secilës bateri. Cikli i karikimit nuk do të fillojë nëse të dyja bateritë nuk janë të lidhura.

Menyja dhe informacioni i ekranit

Shfaqja e menysë kryesore

Kur karikuesi është pasiv, shtypni e mbani butonin Exit, pastaj shfaqet menyja kryesore. Nga menyja kryesore dilet automatikisht pas 60 sekondash pasiviteti ose mund të dilet manualisht duke shtypur butonin <ESC>.

Të gjitha meny të hapen nga menyja kryesore; një përshkrim i detajuar i secilës meny është përfshirë në seksionet vijuese të këtij manuali. Meny të që kërkojnë fjalëkalim nuk shfaqen derisa të futet fjalëkalimi i saktë.

Meny të ofrojnë akses në funksionet e mëposhtme:

- Regjistrat (📖): Shikoni statusin dhe memorizimet
- Karikuesi (🔧): Shikoni defektet, alarmet etj.
- USB (🔌): Funksionet e USB
- Cilësimet (⚙️): Vendosja e datës, gjuhës dhe të tjera
- Fjalëkalimi (🔒): Menaxhimi i fjalëkalimit (vetëm për teknikët e shërbimit)
- Dalja (🏠): Dilni nga menyja kryesore



Regjistrat

Ekrani i shfaqjes së memorizimit

Karikuesi mund të shfaqë detajet e 300 cikleve të fundit të karikimit.

Ekranu këtu tregon se 3 karikime janë ruajtur në memorie. Memo 1 është karikimi më i fundit i memorizuar. Pas memorizimit të karikimit të treqindtë, regjistrimi më i vjetër fshihet dhe zëvendësohet nga më i vjetri pasues.

Shfaqja e një cikli karikimi

Veproni si më poshtë:

1. Zgjidhni një regjistrim (Memo x) duke përdorur butonat ▲/▼.
2. Shfaqni ekranin e parë History duke shtypur butonin Enter.

Të dhënat e memorizimit

Memo	Përshkrimi
S/N	Numri serial i pajisjes së monitorimit të baterisë Wi-iQ®
Kapaciteti	Kapaciteti nominal i baterisë (Ah)
U batt	Tensioni nominal i baterisë (V)
Temp	Temperatura e baterisë në gjendjen e karikimit (°F)
Techno	Teknologjia e baterive
Profile	Profili i zgjedhur
% init	Gjendja e karikimit në fillim të karikimit (%)
U start	Tensioni i baterisë në fillim të karikimit (V _{pc})
U end	Tensioni i baterisë në fund të karikimit (V _{pc})
Warning	Paralajmërimet e pajisjes së monitorimit të baterisë Wi-iQ®

Regjistrat	
Memo	1 04/21/14 21h 10
Memo	2 04/20/14 19h 15
	3 04/19/14 15h 25

3. Shfaqni ekranin e dytë History duke shtypur ▼.
4. Kthehuni në menyë kryesore duke shtypur butonin ESC.

Shfaqet historiku i karikimit; përdorni ▲/▼ për të lëvizur nëpër parametra.

Memo	Përshkrimi
I end	Rryma në fund të karikimit
Temp end	Temperatura e baterisë në fund të karikimit (°F)
Chg Time	Koha e ciklit të karikimit (minuta)
Ah	Amper-orët e kthyer gjatë ciklit të karikimit
kWh	Kilovat-orët e kthyer gjatë ciklit të karikimit
Status	I pjesshëm ose i plotë
Default	Kodet e defekteve
SoC	Data dhe ora e fillimit të karikimit
DBa	Data dhe ora e shkëputjes së baterisë
CFC	Kodi i përfundimit (për teknikun e shërbimit)

Statusi

Kjo meny shfaq statusin e matësve të brendshëm të karikuesit (numrin e karikimeve normale dhe të pjesshme, kodin e defektit etj.).

Status	Përshkrimi
Karikimit të baterisë	Numri total i karikimeve - korrespondon me totalin e karikimeve të ndërprera normalisht dhe karikimeve të përfunduara me ose nga defekte.
Complete	Numri i karikimeve të përfunduara normalisht.
Partial	Numri i karikimeve të përfunduara jonormalisht.
TH	Numri i defekteve të temperaturës së karikuesit.
DF1 etj.	Numri i defekteve të regjistruara nga karikuesi (shih kodet e defekteve).

Regjistrat		
Statusi		
	KARIKIMI	0
	COMPLETE	0
	PARTIAL	0
	DF1	0
	DF2	0
	DF3	0
	DF4	0
	DF5	0

Ekran i statusit

Vendosja e parametrave

Parametri	Përshkrimi
Date/Time	Vendos datën dhe orën e karikuesit. Ora ka një bateri rezervë e cila ruan kohën kur fiket karikuesi.
Language	Zgjedh gjuhën e shfaqur në meny.
Region	Zgjedh formatin për njësitë e datës, metrike (BE) ose britanike (SHBA) për temperaturën, gjatësinë dhe matësin e kabllave si në format metrik, ashtu edhe në AWG.
Display	Caktoni funksionin e ruajtësit të ekranit dhe shfaqni Themes.
Screen Saver	Aktivizon ose çaktivizon funksionin e mbrojtësit të ekranit.
Delay Savings	Caktoni kohëzgjatjen që ekranin qëndron i ndriçuar. Koha e vonësës është e rregullueshme në minuta deri në një orë e 59 minuta.
Themes	Themes A dhe B janë dy mënyra të ndryshme në të cilat informacioni shfaqet gjatë ciklit të karikimit, siç shihet në tabelën më poshtë. Theme A është zgjedhur si parazgjedhje dhe do të përdoret në këtë manual.
Daylight Savings	Aktivizon ose çaktivizon rregullimin automatik të orës për orën verore. Kur aktivizohet, matja e kohës shkon me një orë përpara në orën 02:00 të së dielës së dytë të marsit dhe do të kthehet një orë prapa në orën 02:00 të së dielës së parë të nëntorit. Karikuesi duhet të ndizet në momentin e ndryshimit që të hyjë në fuqi.

USB

Kjo meny ofron akses në funksionin USB për të përditësuar softuerin. Përditësimet e softuerit ofrohen nga EnerSys®.

Fjalëkalimi

Këtu futet fjalëkalimi për të hyrë në meny të e nivelit të shërbimit nga personeli i autorizuar i shërbimit të EnerSys®.

Shfaqja e defekteve


Në rast defekti, në ekran do të shfaqet një nga kodet përkatëse të defektit të listuara më poshtë. Nëse është defekt kritik, karikimi do të ndalojë dhe ndizet llamba e kuqe e defektit.



Kodet e defekteve

Defekti	Shkaku	Zgjidhja
DF-CUR	Defekti aktual përpara DF1 (mund të jetë linjë e dobët e rrjetit, mungon faza ose moduli ka defekt).	Thirrni shërbimin.
DF1	Defekt kritik i rrymës, të gjitha modulet janë në defektin DF1 (kontrolloni mungesën e rrjetit dhe të fazës).	Thirrni shërbimin.
DF2	Defekt në siguresën e daljes, polaritet i anasjelltë i baterisë.	Kontrolloni lidhjen e saktë të baterisë (kablllo me polaritet të anasjelltë) dhe siguresën dalëse.
DF3	Tensioni i gabuar i baterisë për konfigurimin e karikuesit.	Tensioni i baterisë tepër i lartë ose tepër i ulët. Tensioni i baterisë duhet të jetë midis 1,6V dhe 2,4V për pilë për teknologjinë me acid plumbi. Përdorni karikuesin e duhur për baterinë.
DF4	Mbishkarkim.	Karikimi vazhdon.
DF5	Inspektimi i konfigurimit të baterisë ose të karikuesit (siguria Ah, koha e karikimit, tensioni negativ Dv/Dt).	DF5 shfaqet kur profili i karikimit është arritur me një gjendje defekti. Kjo mund të jetë një rritje e rrymës gjatë fazës së rregullimit që tregon ngrohjen e baterisë ose një tension rregullues i keqprogramuar, ose koha e karikimit është shumë e gjatë dhe ka tejkaluar kufirin e sigurisë. Kontrolloni parametrat e karikimit: profilin, temperaturën, kapacitetin, kabllot. Kontrolloni baterinë: pila me defekt, temperaturë e lartë, niveli i ujit.
DF7	Defekt i pompës me presion ajri. Rryma Di-Dt, firo termike.	Thirrni shërbimin.
TH	Defekt termik i karikuesit, të gjitha modulet janë në defekt termik (kontrolloni rrjedhën e ajrit dhe temperaturën e ambientit).	Verifikoni operimin e duhur të ventilatorëve dhe/ose mungesën e temperaturës tepër të lartë të ambientit, ose nëse ka ventilim të dobët natyror në karikues.
TH-Amb	Temperatura e ambientit është shumë e lartë.	Zhvendoseni karikuesin në një vend me temperaturë më të ulët të ambientit. Ndiqni udhëzimet për instalimin dhe sigurinë.
DFMOD	Moduli me defekt (shihni menynë e modulit për të mësuar llojin e defektit).	Thirrni shërbimin.
MOD DEF	Moduli është shkëputur nga priza ose nuk përgjigjet.	Pastroni modulën ose lidhjen e sfondit. Nëse nuk funksionon, thirrni shërbim.
MOD DFC	Defekt në konvertorin e modulit; moduli nuk mund të nxjerrë rrymën maksimale (kontrolloni fazat AC dhe siguresën AC).	Kontrolloni bllokun e ushqimit.

Kodet e defekteve (vazhd.)

Defekti	Shkaku	Zgjidhja
MOD TH	Defekt termik i modulit (kontrolloni rrjedhën e ajrit, ambientin, shihni "Përshkrimi i statusit të modulit" për të kontrolluar sensorin e brendshëm të temperaturës).	Kontrolloni nëse ventilatorët po punojnë siç duhet dhe/ose që temperatura e ambientit nuk është tepër e lartë, ose nëse ka ventilim të dobët natyror në karikues. Nëse të gjitha modulet janë në defekt termik, do të pasojë një defekt TH.
MOD FUS	Siguresa e daljes së modulit e dëmtuar.	Thirrni shërbimin.
MOD Err	Gabim i brendshëm i modulit.	Thirrni shërbimin (kontrolloni "Përshkrimin e statusit të modulit").
MOD VBAT	Tensioni i baterisë është dëmtuar kundrejt tensionit të siguresave dhe VLMFB kundrejt moduleve.	Thirrni shërbimin (kontrolloni leximin e tensionit në "Përshkrimin e statusit të modulit").
BAT TEMP	Temperatura e baterisë e pajisjes së monitorimit të baterisë Wi-iQ® është shumë e lartë.	Bateria duhet të ftohet.
TH-LOCK	Moduli është i kyçur për shkak të rasteve termike të përsëritura.	Kontrolloni skedarin Exx, CDV për të rivendosur kyçjen ose thirrni shërbimin.
POWER MODULE OFF	Nuk ka komunikim me CANbus midis ekranit dhe modulit.	Kontrolloni kabllon-shirit, rrjetin AC, modulën e lidhur, pasi = fikur ose thirrni shërbimin.
DF-TECHNO	Cilësimi i pajisjes së monitorimit të baterisë Wi-iQ® nuk përputhet me llojin e karikuesit.	Kontrolloni cilësimet e pajisjes së monitorimit të karikuesit dhe baterisë Wi-iQ® (shembull pajisjen e monitorimit të baterisë Wi-iQ® të vendosur për NexSys® Fast Battery me IMPAQ).
DF-VREG	Modulet nuk ndjekin përcaktimin e tensionit të rregullimit.	Thirrni shërbimin (zëvendësoni modulën e dëmtuar).
DF-ID	Cilësimi i menysë nuk përputhet me llojin e modulit (d.m.th.: cilësimi i pilës = 12V, lloji i modulit 40 pila).	Përdorni modulën e saktë.
	Parazgjedhja e tensionit të balancimit zbuluar nga pajisja e monitorimit të baterisë Wi-iQ®.	Kontrolloni çdo pilë baterie gjatë shkarkimit. Kontrolloni nëse pajisja e monitorimit të baterisë Wi-iQ® është rregulluar siç duhet (shih udhëzimet e montimit të pajisjes së monitorimit të baterisë Wi-iQ®).
CANBUSERROR	Gabim i CANbus.	Thirrni shërbimin.
DEFEEP	Aksesi në memorie u refuzua.	Thirrni shërbimin.
DEFRTC	Aksesi tek ora u refuzua.	Thirrni shërbimin.

Mirëmbajtja dhe shërbimi

▲ PARALAJMËRIM KATENSIONETË RREZIKSHME BRENDA KABINËS SË KARIKUESIT TË BATERISË. VETËM NJË PERSON I KUALIFIKUAR DUHET TË PROVOJË TË RREGULLOJË APOT'I BËJË SERVIS KËTIJ KARIKUESI BATERIE.

Karikuesi ka nevojë për mirëmbajtje. Lidhjet dhe kontaktet duhet të mbahen të pastra dhe të shtrënguara mirë. Njësia (veçanërisht ftohësi) duhet të pastrohet periodikisht me ajër me presion të ulët për të parandaluar grumbullimin e tepërt të papastërtive në komponentë. Duhet pasur kujdes që të mos goditet njësia apo të mos bëhen rregullime gjatë pastrimit. Sigurohuni që të dyja linjat AC dhe bateria të jenë shkëputur përpara pastrimit. Shpeshtësia e mirëmbajtjeve të tilla varet nga mjedisi në të cilin është instaluar njësia.

Për të siguruar ajrimin e duhur të njësisë së karikuesit dhe mbrojtjen nga depërtimi i grimcave, kërkohet inspektim rutinë dhe mirëmbajtje e filtrit të ajrit. Filtri është i arritshëm nga pjesa e përparme e njësisë duke shkyçur dhe hapur dy dyert. Sigurohuni që ta shkëputni karikuesin nga të gjitha burimet e energjisë (rrjeti AC, bateritë) përpara se të hapni cilëndo derë të karikuesit.

Mirëmbajtja dhe servisi (vazhd.)

Intervalet e inspektimit janë specifike për zbatimin, në varësi të kushteve mjedisore në të cilat funksionon njësia. Intervali maksimal për inspektim është 90 ditë, me inspektim më të shpeshtë kërkohet në zonat me nivele më të larta pluhuri, papastërtish apo ndotësish të tjerë grimcash ose nëse filtri laget apo njomet rregullisht. Pas inspektimit, nëse sipërfaqja e jashtme e filtrit duket se është errësuar ose bllokuar me ndotës, ka ndotës në sipërfaqen e saj ose nëse filtri duket se është dëmtuar ose komprometuar në ndonjë mënyrë, ai duhet ndërruar me një filtër të ri.

Çdo e dhënë, përshkrim apo specifikim i përcaktuar këtu mund të ndryshojë pa paralajmërim. Përpara përdorimit të produkteve, përdoruesi këshillohet dhe paralajmërohet që të bëjë përcaktimin dhe vlerësimin e tij të përshtatshmërisë së produkteve për përdorimin specifik në fjalë dhe më tej këshillohet që të mos mbështetet në informacionin e përfshirë këtu, pasi mund të lidhet me ndonjë përdorim të përgjithshëm ose zbatim jokonkret. Është përgjegjësia përfundimtare e përdoruesit të sigurojë që produkti të jetë i përshtatshëm dhe informacioni të jetë i zbatueshëm për zbatimin konkret në rastin e përdoruesit. Produktet e paraqitura këtu do të përdoren në kushte përtej kontrollit të prodhuesit dhe për këtë arsye të gjitha garancitë, të shprehura ose të nënkuptuara, në lidhje me përshtatshmërinë e produkteve në fjalë për ndonjë përdorim të caktuar apo ndonjë zbatim specifik, refuzohen. Përdoruesi merr përsipër shprehimisht të gjithë rrezikun dhe përgjegjësinë, pavarësisht nëse bazohet në kontratë, dëmshpërblim ose ndryshe, në lidhje me përdorimin e informacionit të përmbajtur këtu ose me vetë produktin.

Figura 4: Paneli i kontrollit është i arritshëm pasi të hapet dera e jashtme e kabinës.

Figura 5: Filtri i ajrit, ngrohësi dhe modulet e energjisë janë të arritshme pasi të hapet dera e dytë e brendshme.

Figura 6: Paneli i kontrollit nuk është i arritshëm kur kabina është e mbyllur. Përdorni butonat e jashtëm për funksionet Start/Stop, paузë dhe balancimin.



Figura 4



Figura 5



Figura 6

SHËNIME

www.enersys.com

© 2024 EnerSys. Të gjitha të drejtat e rezervuara. Ndalohet shpërndarja e paautorizuar. Markat tregtare dhe logot janë pronë e EnerSys dhe partnerëve të saj, përveç CE dhe UK CA, të cilat nuk janë pronë e EnerSys. Objekt i rishikimit pa njoftim paraprak. E.&O.E.

EMEA-SQ-OM-NEX-PLCH-OUTDOOR 0524

